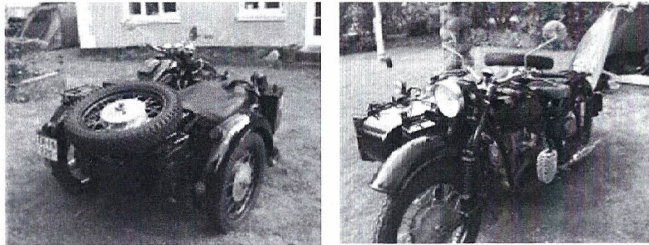


Sælges:

K750 med bakgear 1961

Motor og gearkasse er nyrenoveret, bagtøj som nyt kørt 1500 km. Cyklen fremstår i flot og sund stand, med engelske for /bag fælg med rustfrie eger.

Mange nye reservedele medfølger, samt extra komponenter så som - extra gearkasse, bagtøj, teleskopgaffel, dynamo, karburatorer, nye dæk. Flot forkromede originale lydpotter m.m pris samlet 30.000 kr. Cyklen står i Nordsjælland. Tlf. 23112982



Dnepr MT 10 m/K750 motor, årg. 1976.

Solocycle. Kan ikke starte p.g.a. fladt batteri, men ellers komplet.

Moms og afg. ikke betalt.

Pris: kr. 5.000

Kent Laursen, Kirsebærvænget 3, 6740 Bramming, Telf.: 7517 3148, Mobil: 2489 9040



Pinsetræf, Græsted

МОТОЦИКЛ D.U.M.



**Klubbens Hjemmeside
www.dnepr-ural-mc.dk**

Nummer 53 – Juli 2010

avskjed med Visti og Fister og jeg fortsatte til Hirtshals for å nå båten tilbake til Bergen.

Dette ble en meget begivenhetsrik pinse, mange kilometer ble tilbakelagt uten noen form for uhell. Tusen takk til dere alle sammen og spesielt, selvfølgelig, til Simon og Ann Mari som med deres hjertevarme og gode hygge tok imot og sørget så godt for oss i Lyng.

Og ikke minst, tusen takk Visti for meget hyggelig bekjentskap, håper vi sees snart igjen og hils Fister fra meg og Petrus.

I august, weekenden 13. til 15. holder NRMF sin samling og årsmøte i Ulvik innerst i Hardangerfjorden, er det noen som ønsker å ta turen til Norge? Velkommen skal dere være!

Mange hilsener fra Kjell.

Himmerlandstræf i Aarestrup den 28. – 30. maj 2010.

Så blev det endelig forår efter en sej lang vinter. Men mon ikke den lange vinter er blevet brugt til at reparere, justere og finpudse (så godt man nu kan med russermotorcykler, red.) samt at gå og glæde sig til at sneen skulle forsvinde så de "gamle" kunne komme ud og lufte sig igen.

Det viste sig i hvert fald, at glæden var stor da vi endelig mødtes til det årlige træf i Aarestrup hos Jonna og Ole. En smukt nykalket, nyopryddet og pyntet lade dannede rammen om dette års træf.

I år mødte alle op fredag aften trods regn og blæst. Kun en tåbe frygter vejret, og det i ordets bogstaveligste forstand. De seje havde taget turen helt fra Tisvildeleje, Rødkærsbro, Resenbro, Brønderslev, Aabybro, Mariager og Øster Vrå i øsende regnvejr. Så det var nogle lidt forfrosne og drivvåde folk der straks blev sat til tørre i laden foran kataminerne forsynet med en kop varm kaffe. En ung familie ankom med mor på bagsædet og 2 små børn på 3 og 6 år i sidevognen.

Der var 10 russere med sidevogn og 3 solocykler og i alt var vi 25 personer der fik en dejlig og hyggelig weekend. Den sidst ankomne ankom dog med vejhjælp, da hans russer havde besluttet sig for at punktere et dæk med en knækket eger. Hjulet blev lappet og egerne skiftet ud og strammet op i en sen nattetime. Man har vel altid et lager af forskellige reparations-sæt når man ejer en Russer. Morsom er det at høre hvad disse fantastiske maskiners navne er som f.eks. "Dyret" og "Brutalis".

Fredag aften var der fællesspisning med hvad dertil hører.

Indholdsfortegnelse

Generalsekretærens Snik Snak	4
Mindeord om Jørgen Hansen	5
Konfirmationstur	7
Generalforsamling, vedtægter	8
Generalforsamling, regnskab	9
Generalforsamling, dagsorden	10
Dnepr er ikke bare at køre motorcykel.....	10
Pinsetreff og Græsted Veterantræf 2010	10
Himmerlandstræf - referat	14
Sælges	16

6. Fynske Russertæf

Det 6. fynske Russertæf afholdes fra fredag d. 6/8 til søndag 8/8, stedet er Sallingelunde 6, 5750 Ringe
Pris for hele træffet er 350 kr.
Børn halv pris

Træffet starter fredag kl. 14

Der er aftensmad fredag og lørdag

Der er morgenmad lørdag og søndag

Der er mulighed for at smøre en madpakke

Der køres en tur lørdag kl.10

Generalforsamling lørdag kl. 15

Tilmelding på tlf. 62641655 /23430774

Betaling på konto nr.0773 0124603897

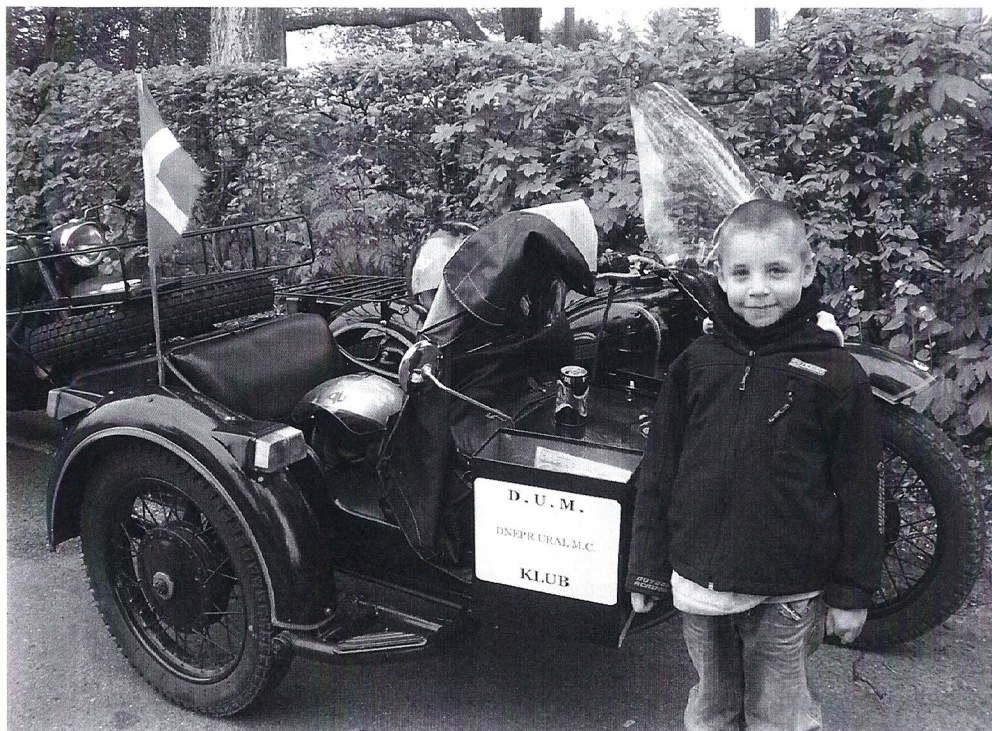
Tilmeldingen er bindende.

Sidste frist for tilmelding og betaling er 1/8 -10

Ps. Ejeren ønsker ingen løse hunde i området.

Mens Visti viste vei til Århus så viste jeg vei videre fra Sjællands Odde over Holbæk og Fredrikssund og til Lyng. Det vil si vi kjørte etpar hundre meter for langt og spurte om veien til Simon og Ann Mari på en annen gård. Det fikk så vite og da de ville se hva slags sykler vi kjørte, så sier de, "jammen jeg har to stykker av samme slags stående her inne." De åpnet en dør og ganske riktig, der stod det en Ural og en K 750. Verden er ikke stor!

Vi ble tatt godt imot av Simon og Ann Mari og slo opp våre telt på plenen og etter en deilig middag ble vi sittende og hygge oss med en masse snakk. Neste dag ble det danske og russiske flagg heist til topps og så begynte folket å komme, enkeltvis eller i grupper, og der var Greven, Smeén, Hattemageren, Oljesheiken, Dronningen og alle som kun har vært navne for



meg, bare Flemming og Søgård hadde jeg hilst på tidligere. Alle disse ekvipasjene var selvfølgelig godt både hørbare og synlige i landskapet og folk smilte og vinket til oss der vi fes omkring mellom gården, tankstasjonen og supermarkedet og en nabokone fra gården like ved kom til og med med friske egg til hele forsamlingen. Om aftenen ble det servert svinekam med tilbehør og det smakte fantastisk godt.

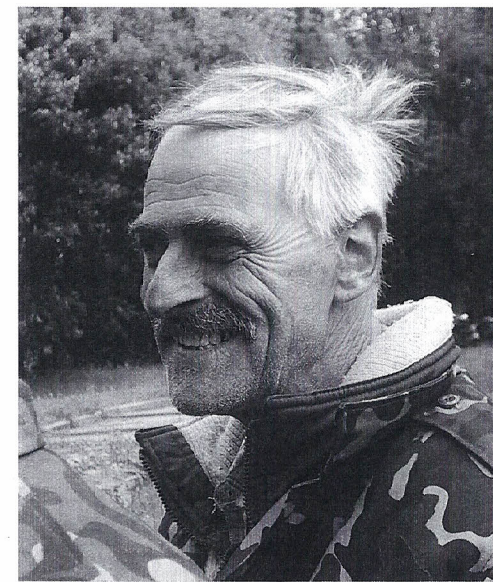
Mindeord om Jørgen Hansen

21. april kl. tre om morgenen døde Jørgen Hansen. I blandt venner kaldet "Jørgen Antikrist" eller blot "Antikrist", selv om hans borgerlige navn var Jørgen Refslund Hansen.

Jørgen var blandt klubbens allerførste medlemmer og ikke blot det; han var kanskje det bedst kendte medlem og blandt de aller mest vellidte medlemmer. Ikke så underligt, før han var den omvandrende definition på en god kammerat. Hans var alltid i strålende humør - og det smitter jo. Vi var nogle stykker, der var så heldige at være sammen med Jørgen med på to forskjellige reiser i Ukraine. Nu er disse ture ikke som at tage med bureauerne Tjæreborg eller Spies. Nej, det er rigtige reiser, hvor vi måske ikke havde brugt de store penge på rejsen, men til gengæld fik oplevelser som ellers utilgængelige. Vi var de første udenlandske turister efter sovjetstyrets avslutning, der besøgte den lukkede by Nikolajev, som har Europas største skibsværft. Nikolajev ligger 30 km inde i landet, hvor to store floder mødes. Vi var i Kiev, på Krim og i Odessa. Vi kørte autentiske Ural- og Dnepr-motorcykler på landet, gjennom landsbyer og over militært øvelsesområde. Maden var så som så. Overnatning var så som så, men en ting var alltid sikker: Jørgens store smittende smil og aldrig svigtende humør. Netop på reiser, hvor tingene ikke fungerer helt perfekt, finder man ud af, hvordan vore medmenneskers sande natur er, og Jørgen klarede denne prøve med glans.

Det er faktisk ikke riktig, at hans kaldenavn var Antikrist. Det var hans Ural-motorcykel, der fikk det navn. I den periode, hvor han gjorde den køreklar, skete det under en lind strøm af eder og forbandelser, der ville matche kaptajn Haddock fra tegneserien Tintin. Jørgens søn erklærde, at *den motorcykel var den rene Antikrist*. Således kom Jørgens Ural-motorcykel til at hedde *Antikrist*. Navnet stod skrevet på maskinen.

Jørgens far var kaptajn på skoleskipet DANMARK. Sammen med sin bror Henrik var de flere gange med



sådan at jeg er ølentusiast ved siden af min interesse for motorcykler - nu også russisk. Jeg er faktisk så glad for øl at jeg har lavet et par logoer for russisk øl på tanken. Svyturys som kommer fra Litauen laver en rigtig god pilsner de kalder Svyturys extra, den er desværre ikke så let at opdrive i lille danevang mere, men der er da blevet drukket et par stykker.

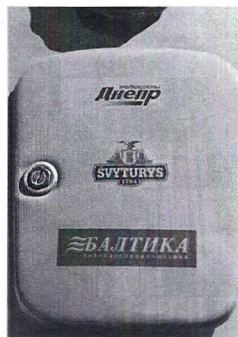
Da jeg var i Rusland og arbejde for et par år siden fik vi Baltika øl, både 3 og 7, så min glæde var stor da jeg i sidste uge så Baltika 4 på hylden i Kvickly. Det er en mørk lidt sødlig øl, lidt hen ad tjekkisk Tmavé pivo (mørk lager). Den er rigtig god til lidt fede retter - hvis man vælger at drikke den til mad.

Jeg kan lige sige til alle at min Dnepr nu kun venter på sin historiske korrekte nummerplade. Toldsyn og afgift er der styr på nu. Afgiften blev på et flot rundt 0, så det var dejligt.

Sedlen med spørgsmål jeg havde med til træffet - hvor jeg fik svar på alle, er jeg nået gennem lidt efter lidt, så nu vil jeg gerne snart ud og køre.



Vrrooomm
Jim



Pinsetreff og Græsted Veterantræf 2010



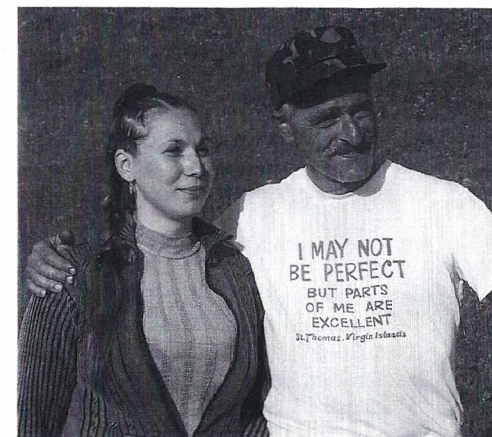
I flere år har jeg hatt enorm lyst til å få oppleve veterantreffet og kræm-

talte med Jørgen om, var en dag, hvor han ringede og ville have mig til at hjælpe ham med at forfatte sin egen gravtale. Essensen i den var: "Det var et fedt og ikke noget dårligt liv, der bare ikke gik som planlagt. Planen var pension, god økonomi og at blive en gammel irriterende skiderik på halvfems, som alle ønskede derhen hvor pebereret visner."

Vi fik aldrig gjort gravtalen færdig, for næste dag da jeg ringede til ham, var hans stemmebånd så ødelagt, at jeg kun med besvær kunne forstå, hvad han sagde. De store mængder morfin han fik for at udholde smerten, gjorde ikke kommunikationen nemmere.

Nu er han væk. Hvor var han dog et fint menneske.

Ære være Jørgens minde.
/ Erik P



Konfirmationstur

Hej

Vi har været ude og køre med konfirmander den 9/5, det var en lidt skæg oplevelse, da konfirmanden ikke syntes det var helt så fedt som det kunne have været, men det ændrede sig da hun opdagede at den store limousine og Ford Mustang ikke vakte lige så meget opsigt som de der fire gamle russere gjorde.

Hun nød turen bag på Helene, og jeg havde en af hendes veninder i sidevognen hun nød det også, og når den så fik lidt gas så kunne smilet på hendes ansigt ikke blive bredere.

Vi kørte ikke så lang en tur, da pigerne ikke var varmt klædt på, men kønne det var de.

Skøn tur.

Tak til Helene, Peter og Dennis for hjælpen til at lave en lille konvoj.

Hilsen Jørgen Hattemager.

Generalforsamling den 7/8 kl. 15.00

DANSK URAL/DNEPR MOTORCYKELKLUB

Foreningsvedtægter.

§1 Navn og hjemsted

Foreningens navn er D.U.M. – DANSK URAL/DNEPR MOTORCYKELKLUB.

§2 Foreningens formål

At udbrede og fremme kendskabet til og interessen for motorcykler af østeuropæisk oprindelse samt at udveksle erfaringer indenfor nævnte område. Derudover er det foreningens formål at udgive et medlemsblad med jævne mellemrum, dog minimum 4 gange om året. Bladet skal 1 gang om året indeholde en opdateret medlemsliste.

§3 Medlemmer

Personer med interesse for østeuropæiske motorcykler kan optages som medlem. Hele husstanden er medlem ved 1 medlemskab.

§4 Eksklusion

Adfærd, der kan virke anstødeligt på den øvrige befolkning, vil ikke blive tolereret. Overtrædelse af paragraffen kan føre til eksklusion. Beslutning om eksklusion tages af bestyrelsen, men kan indbringes for generalforsamlingen.

§5 Kontingent

Fastsættelse ved den ordinære generalforsamling for 1 år ad gangen. Er kontingentet ikke betalt ved sidste frist for indbetaling som er den 31-01 hvert år, bortfalder medlemskabet.

§6 Bestyrelsen

Består af mindst 5 medlemmer. Der vælges mindst 5 bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen. Kassereren vælges på generalforsamlingen, resten af bestyrelsen konstituerer sig selv efterfølgende. Alle bestyrelsesmedlemmer er på valg hvert år.

Regnskab for 2009 i D.U.M. klubben

Indtægter :

Kontigenter :	31265,00
Renteindtægter :	11,93
Overført balance 2008 :	510,67
I alt	31787,60

Udgifter:

Gebyr bank :	18,75
Porto :	6588,50
Klubblad :	11352,79
Kontorart. :	3876,99
Gave :	468,80
I alt :	22135,83

Balance/overskud

9651,71

Overskuddet bliver overført til næste regnskabsår
Viola Simonsen, Kasserer

Dagsorden til Generalforsamling den 7/8

- 1 : valg af dirigent og stemmetællere
- 2 : formanden beretning
- 3 : Kasserens beretning
- 4 : Fastlæggelse af kontigent
- 5 : Behandling af indkomne forslag (der er fra sidste generalforsamling kommet forslag om ændring af klubnavn)
- 6 : valg af bestyrelse medlemmer (alle er på valg)
- 7 : evt.

Dnepr er ikke bare at køre motorcykel – eller hvordan to hobbyer mødes!

Jeg var med til træffet ved Slangerup, hvor det var muligt at købe sig en "blå cola" eller en vand hvis det gode vejr gjorde kroppens fordampning for voldsom. Nu er det



skibet ude at sejle, og den lede hovmester fyldte dem med røde pølser og sodavand, til de fik tyndskid!

Senere gik Jørgen i lære som finmekaniker hos Brüel & Kjær i Nærum. Han var et fingernemt menneske og en mekanisk begavelse. En gang fik han en opgave med at finde på en metode til at placere en mikrofonmembran med en afstand, der kunne måles i my.

Jørgen tænkte over den noget håbløse opgave i en tid, og kom så med en genial løsning: To fingevind med næsten samme stigning blev sat sammen således, at når man f. eks. skruede ud på det ene gevind, så bevægede det andet gevind sig indad. Resultatet blev en bevægelse, der var brøkdele af forskellen i gevindstigning.

En overgang ernærede Jørgen sig som landmand i det nordsjællandske, og han havde det vældigt godt med det. Senere kom han tilbage til timelønnen og erhvervede sig et billigt hus en 3-4 km syd for Gilleleje. Her havde han sine hunde, høns, kat og en lille rund fiskedam med karper. Denne vinters frost kombineret med Jørgens kræftsygdom gjorde, at alle karperne døde. Han fortalte, at da de døde karper blev fisket op her i foråret var flere af dem meterlange.



I skuret ved siden af huset var Jørgens værksted fyldt med stort set alle de værktøjsmaskiner, en mand som ham måtte eje. Han kunne svejse, dreje, fræse og bore og gjorde det også. Idéerne var mange, og de blev realiseret.

Jeg har sjældent mødt et menneske, der var så glad for livet. Han glædede sig i den grad til den dag, hvor han kunne gå på efterløn og for alvor realisere sine drømme. Den drøm gik itu, da man konstaterede, at han havde kræft i maven. Bedre gik det ikke, da vort berømmede danske sundhedsvæsen lavede den ene fadæse efter den anden. På grund af sygdommen mistede han sit arbejde, og efterhånden som tiden gik, blev det mere og mere tydeligt, at dette ville ikke ende godt.

Hans hjælpsomhed og opfindsomhed var tilsyneladende uden ende. Verdens synes fattigere nu, hvor vi ikke har ham mere. Jørgen havde fortjent at få nogle flere år, end det, der blev ham tildelt. Noget af det sidste jeg

mermarkedet i Græsted og i år bestemte jeg meg til at nå skal det skje. Jeg prøvde å få noen av mine kammerater her i Bergen med meg og jeg annonserte turen på hjemmesiden i NRMF, men det ble dessverre ingen respons, dessverre aller mest for dem som gikk glipp av noe riktig stort. Gjennom Villiam fikk jeg høre at Visti bodde ikke så langt vekke fra Hirtshals og jeg tok kontakt med ham og vi avtalte så å reise sammen til Sjælland. Etter en 21 timer lang og deilig reise med båten fra Bergen trillet jeg torsdag morgen i land på dansk jord, mitt andre fedreland som jeg pleier å si, og der på kaien stod Visti med sin ratbike K-750.

Det var ikke vanskelig å bli kammerat med denne flotte fyr og vi lot turen



gå på landeveier sydover gjennom Aalborg og videre til Århus. Solen skinte som den alltid gjør når jeg er i Danmark (i alle fall nesten) og jeg nøt synet av gule rapsåkre og lukten av trær og blomster.

I Århus kjørte vi ombord i Molslinjen sin hurtigferge og slappet av med litt mat og drikke og det imponerte meg at vi "fløy" av gårde med 32 knops fart med alle de biler og noen motorsykler presset sammen i buken.

Generalsekretærens Snik Snak

Jamen altså, det virker sgu, og her vil den altid friske/opmærksomme læser spørge "Hvad virker" jo svarer jeg straks, den globale opvarmning, se nu bare her, siden det meget omtalte klima top møde i København hvor de påstår at der er vildt varmt her på kloden, ja der må jeg sige -løgn, her har været ekstremt koldt lige siden december hvor de holdte dettehersens møde, og se så bare her, i skivende stund er der 22,7 graders varme i skyggen, fordi jeg har hjulpet den globale opvarmning med at have alt hvad vi ejer af motorer, benzin-diesel-petroleum-metanol maskemekaniskemas-kinner til at kører i døgn drift, så jeg siger, det virker sgu, har dog stoppet motorerne, skulle nødtigt blive for varmt.

Men ellers er det jo blevet sommer og dermed tid til træf og ture på vejene, vi (konen & jeg, i alt beskedenhed) holdte jo pinsetræf med deltagelse fra meget højt fra nord (Norge) samt Nordjylland, Midtjylland, Sønderjylland, Fyn, og det ganske sjælland, og ifølge deltagerne var det et kanon træf, og de må jo vide det.

Så nu ser vi frem til nogle flere herlige timer sammen med disse prægtige mennesker her fra klubben, bla, til Dragørtræf, Fynstræf hvor der også er generalforsamling, så husk at sætte datoen af til det. Minder mig om at skrive, hvis nogle skulle have lyst til at komme med i bestyrelsen, så hold jer endelig ikke tilbage.

Villiam, Generalsekretær



Lørdag efter morgenmat samlet vi oss og Simon viste vei ad små landeveier til Roskilde der vi først parkerte i havnen og spiste is og kikket på vikinge-



skip og andre gamle båter og så forflyttet vi oss opp til Domkirken der vi gikk inn. Jeg har flere ganger vært i Roskilde, men aldri inne i kirken og jeg ble imponert over hvor stor den var og all den fine kunsten.

Så kom søndag og vi samlet oss til turen nordover til Græsted. I flokk og følge, var det 21 ekvipasjer vi var? kjørte vi til utstillingsplassen og parkerte i to rekker og vi fikk behørig oppmerksomhet der vi bakket på plass.

Her var alt samlet av mekanikk som unge og gamle gutter kunne tenke seg å få se. Damp, bensin og diesel,...to, tre og fire hjul,..sivile, militære, landbruksmaskiner,...tivolio og kremmermarked. Jeg gikk omkring i timesvis og kunne sikkert ha gått omkring enno en dag til. Det var imponerende.

Vi måtte jo tenke på returen til slutt og vel tilbake i Lyngse ble det satt ild på grillen og kjøtt og pølser i forskjellige former ble grillet og spist med største velbehag sammen med passende drikke. Utover aftenen ble det servert mange gode røverhistorier og det hele var meget hyggelig.

Mandag var det så oppbrudd og etter behørig takk og farvel og ønsker om en problemfri reiste hjem igjen, så kjørte Visti og jeg om Fredriksværk til Hundested og med en liten, gammel ferge som kun hadde plass til 12 biler kom vi til Rørvig og da var ikke veien lang ut til Sjællands Odde og hurtigfergen til Århus.

Med Visti som los igjen gikk turen nordover til Øster Vraa der den flotte samboeren hans, katten Fister, ventet på oss. Neste morgen var det så

Bestyrelsen

GENERALSEKRETÆR

Villiam Simonsen

Damhøjvej 4, 3540 Lyngø

Tlf.: 48 19 26 87

Mobil: 22 70 32 06

E-mail: williamsimonsen@hotmail.com

REDAKTØR AF MEDLEMSBLAD

Villy Simonsen

Hillerødvej 30, 3550 Slangerup

Tlf: 47 33 51 16

Mobil: 22 70 32 78

E-mail: mobilhome3@hotmail.com

BESTYRELSESMEDLEM

Robert Tams

Skaniagade 26, 2450 Kongens Enghave

Tlf:

Mobil: 28 68 47 68

E-mail: robert@dnep-ural-mc.dk

BESTYRELSESMEDLEM

Jørgen Pedersen

Østmarksvej 25, 5260 Odense S

Tlf: 65 96 13 05

Mobil: 26 66 53 07

E-mail: JFLP@privat.dk

KASSERER, MEDLEMSKARTOTEK

Viola Simonsen

Hillerødvej 30, 3550 Slangerup

Tlf.: 47 33 51 15

Mobil: 31 24 50 15

E-mail: violasimonsen@hotmail.com

WEBMASTER

Jørgen Bendtsen Sørensen

Solnavvej 26, 2860 Søborg

Tlf: 48 41 13 05

Mobil: 30 62 77 71

E-mail: jorgen@dnepside.dk

BESTYRELSESMEDLEM

Kaj Erik Hansen

Lindehusvej 2, 5750 Ringe

Tlf: 62 64 16 55

Mobil: 23 43 07 74

kajerikdk@post.tele.dk

SUPPLEANT

Kaja Pedersen

Nøddelunden 4, 5580 Nørre Aaby

Tlf: 64 42 22 77

Mobil:

E-mail: kajafred@mail.tele.dk



Lørdag efter en formiddag med det traditionelle sparken dæk og lidt småreparationer hist og pist samt et hjulskift så var der meldt afgang over midtdag til en tur i den flotte nyudsprungne himmerlandske natur. Regnen havde nu forladt Himmerland og solen kom nu frem som var den bestilt.

Turen foregik fra Aarestrup til Røde Mølle som er vores Lillenørge, det rette element for en russer, da det går stejlt nedad af en smal vej og med den smukkeste udsigt ned over ådalen samt op over de flotte Rebild Bakker. Herefter gik turen via Møldrup til Willestrup gods som er en herregård i Astrup Sogn. Hovedbygningen er opført i 1538 ombygget i 1812 – 1819. Herefter kørtes ad de små veje via Tisted, Glerup og til Visborggaard der er et gammelt herresæde omgivet af en smuk renæssance/barokhave beliggende i Visborg ved Hadsund.

Visborggaard har siden 1932 fungeret som et botilbud til mennesker med sindslidelser og er i dag en §108 boform efter Serviceloven og drives af Speciaalsektoren, Region Nordjylland.

Haven er offentlig og virkelig et besøg værd.

Videre gik turen mod Helberskov, hvor servicevognen stod klar med eftermiddagskaffen, og herefter kørtes ud til spidsen af Als Odde som er det yderste af Mariager Fjord. Ved selve Als Odde er det muligt at komme tæt på den snoede sejlrende, som er karakteristisk for den yderste halvdel af Mariager fjord.



Så gik det tilbage mod Helberskov hvor vi drejede af mod Visborg og kom her forbi Havnø Mølle og Havnø Gods. Efter godset kører man ad den imponerende og lange allé af rød-el. Det blev til en tur på ca. 100 km men bestemt det hele værd. Der var kun en der havde lidt småproblemer med en kobling på turen, men gennemførte dog. Da det var russeren der havde den lille familie med små børn med, så valgtes det dog at hildkalde en ladvogn til hjemtransporten.

Alt i alt var det igen en rigtig dejlig weekend og vi siger tak til Jonna og Ole for et hyggeligt træf.

Hvor det holdes næste år er i fastlagt endnu.

At rejse er at leve – at eje en russer er en oplevelse.

Referent MEG