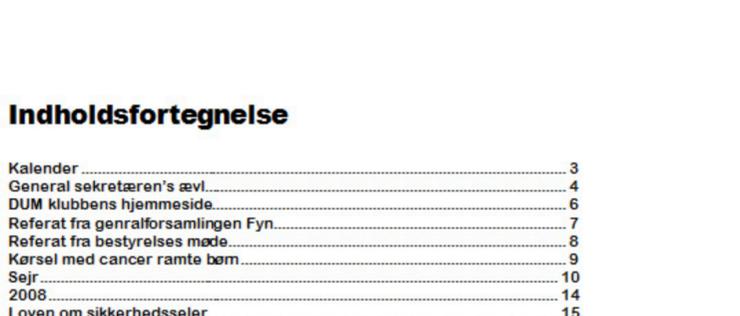


## Så er der nyt fra klubben

Vi har et problem, angående medlemslisten  
Hvis man ikke ønsker at komme på denne  
skal man kontakte en fra bestyrelsen  
Medlemsliste kommer med næste nummer

Nummer 40 \*  
Marts 2008



## Indholdsfortegnelse

Kalender	3
Generalsekretærens ævl	4
DUM klubbens hjemmeside	6
Referat fra generalforsamlingen Fyn	7
Referat fra bestyrelses møde	8
Kørsel med cancer ramte børn	9
Sejr	10
2008	14
Loven om sikkerhedssejer	15
LoV om ændringer af færdselsloven	16
Lidt fra Fyns afdelingen	17
En pigeting	18
Foreningsvedtægterne	20
Køb og salg	22
Bestyrelsen	23
Lyngtræf	23

## Kalender

Træf på Fyn hos Kaj Erik fra 08.08.2008 til 10.08.2008  
Foregår ved en put and take so  
der afholdes samtidig generalforsamling  
Kaj Erik kan træffes på Tlf: 23430774

Træf i Pinsen i Lyng, hos William og Ann Mari fredag den 9 maj til mandag den 12 maj  
Mere på Bagsiden

Program til skåne træf, temæt i år er høj kulturret.  
Vi kører rundt i det smukke skåne og beser kirker og slotte, der  
følger en gejstlig med som guide, eller anden kompetent guide.  
Der også en tur til uralbjerget og de smukke omgivelser langs kysten.  
Der er toilet, vand og højt humør.  
Tilmeld dig til Leif Kroog på telefon 0046 431 452 647

putznich 4/7 - 6/7  
fyn træf 8/8 - 10/8  
og måske Oksebal træf 16/8 17/8  
vendssyls træf 22/5 til 25/5 2008

Her er en kort beskrivelse af turen, som vi har planlagt:  
Vi starter kl. 13 fra Vendssylsgade, kører mod vest over mosen til Thise, videre over Vrensted mod  
Løkken, hvor der vil være en lille pause ved stranden. Herefter kører vi østpå forbi Børglum Kloster mod  
Tolstrup, og tilbage til Brønderslev, hvor vi vil drikke kaffe i vores smukke rhododendronpark i Hedelund.  
Her vil der være mulighed for at gå en tur i parken, som står i fuld flor, inden vi afslutter turen i  
Vendssylsgade. Ruten er ca. 50 kilometer, og vil fortrinvis være på små veje.

Da Telia Danmark har valgt at lukke ned for deres e-mail service den 1/4-08, vil min e-mail adresse  
desværre blive nedlagt. Da jeg skal have en ny, vil jeg opfordre til at al henvendelse foregår på telefon: 98  
82 30 42, mobil 21 44 24 27

Tirsdags træf på Fyn den anden tirsdag i måneden

Se også side 17

## Velkommen til D.U.M. Klubbens Hjemmeside

Ja sådan kommer det til at lide fremover på denne side. Navnet er som i husker  
en overlevering fra den tidligere generalsekretær, dog med forandring i ordet  
ævl. Men det skyldes i dialekt. Erik fra det jyske og jeg fra det Sjællandske.  
Som aftalt lægger vi ud med fire blade om året, som forhåbentlig fanger vores  
medlemmers interesse lige så godt som i de tidligere numre. Ens bliver de  
næppe, da Erik er satans kreativ og yderliggående i sine tanker.  
I skrivende stund sidder jeg ved et vindue og ser ud på en skiden hvid sne dækket  
have, som fjerner enhver tanke om at snuppe russer dyret og drøne derudaf.  
Lysterne er der! Men skide koldt er det. Dog burde jeg have den alder der  
fortæller mig at det forandre sig til det mere milde. Ja det er et mirakel der  
gentager sig, helt uden vi behøver at foretage os en skid.  
Hvem er det så, der er den nye generalsekretær. Ja det er svært at give en  
objektiv beskrivelse. Prøv selv at beskrive jer selv med ord. Jeg gør her forsøget.  
Jeg kom til verden et sted mellem land og by da storken brækkede sig nær et sted  
i Odsherred, Min nuværende alder ligger på den forkerte side af 50, Jeg har tre  
drenge og er ugift og bor uden for Gilleleje på kanten af enmose med en sø fyldt  
med karper som er uopislige, da de er mine nære venner. Der er i samme  
hustand yderligere tre katte og to dræbe hunde, der er vildt begejstret for at  
sidde i siddevognen. Min fritid anvendes bedst når jeg fiser derudad på min  
antikrist. Navnet antikrist dækker over en del hændelser motorcyklen har

forårsaget mig.  
Den er oprindelig en Ural, men fik ret hurtigt sit tilnavn ANTIKRIST, da min dreng havde hørt de ting jeg sagde, Da  
den nægtede at starte lige efter den var ankommet til mit domicil. Navnet har holdt sig, men der er sket en del med  
dyret siden. Den er nu det man kalder en kloning, det bedste af hvad der er dens oprindelse er skruet sammen på den.  
Den udmærker sig ved at starte og køre fortrinligt, faktisk hvar i alle afskær af vores kæde køretøjer.  
Der er her forud for bladets udgivelse været megen snak om træf i det ganske danske land og uden for det. Jeg har  
selv ønsker om sommer ture der går mod Sverige og Norge, de har så god plads til en gammel russerracer.

Ture i det danske er også dejlige, det kunne være sjovt og godt hvis der er nogle af vores medlemmer der kommer  
med ideer til sjove og gode steder for os at besøge, som eksempel Stævnskilt, Esrum kloster og Esrum so eller andre  
steder som medlemmer kan om medlemmer kan maile, skrive eller ringe om. Redaktøren vil sikkert give en spalte til  
foreslag af denne art i bladet. Enting der i perioder har interesseret andre og mig omkring vores Russercykler er  
deres ringe evne til at ned sætte hastigheden. Jan Bukwicz valdes at man skal planlægge en brønsning. Hans cykler har  
bragt mig ud af mange ubehageligheder, selvom det kunne være lidt mere trygt at kunne ned sætte hastigheden lidt  
hurtigere. Dog er det forbløffende hvor få uheld vi høre om i klubben. Jørgen Hattemager har haft et par uheld med  
sin sorte skildpadde, heldigvis sad han ikke på cyklen i gerningsøjeblikket, men havde parkeret den ved sit arbejde,  
da den blev angrebet af en lastvogn og hængt. Hans cykel overlevede med lidt skrammer. Senere kørte hans søn  
Rune galt for stedet ind i et sving, et knækket tændrør og frontfiguren Skildpadden blev revet af, men den blev snart  
kørende igen, og skiltet den påkørte er atter rettet. Dorte med sin MT 16 i Odsherred har lavet akrobatik med sin  
cykel og lavet en flot saltomortale. Hun var under kørende kort tid efter. Men ellers er der ikke ret meget vi høre om  
uheld. For og når der siden var jeg nysgerrig og spurgte om der var nogle medlemmer der havde opnået en fast bøde.  
På det tidspunkt var der heller ikke nogen der kunne præstere dette. Så en konklusion på dette skriveri må være at  
vores cykler er ret sikre, på trods af den megen snak og større model.

Hilsen Generalsekretæren  
Jørgen

Vi har fået ny hjemmeside adresse.

Denne side er klub ejet.

Den er dog stadig på begynder stadiet.

http://dnepr-ural-mc.dk/

Lad os få nogle input om hvad der bør være på sådan en side

Vi mangler også en del stof om kommende træf, både træf for russer mc'er,

Og andre træf der kunne have interesse for os.

## Forårs klargøring

Så nærmer tiden sig hvor dem, der ikke kører hele året, skal gøre cyklen klar til  
sommeren mange ture. Vi håber på bedre vejr end sidste år.  
Hvad skal der kigges efter.  
Lys og bremses kontrolleres forom de virker.  
Olien på motor, gearkasse og bagtøj udskiftes hvis dette ikke blev gjort i efteråret.  
Olien bør, efter hvad der siges rundt omkring, skiftes om efteråret, da der kan være ophobet syre i olien, som kan  
skade motor og gearkassen.  
Husk også at give kabler og smøreplaner en tur med fedt og olie  
Benzinen i tanken, skifter mange, da det kan miste sin kvalitet med alderen, og dermed få et lavere oktantal, men det  
børde jo ikke gøre så meget.  
Hilsen Jørgen Hattemager

## Referat fra første Generalforsamling på Fynstræffet

lørdag d. 11/8-07  
Jørgen Antikrist Starter med at præsentere sig selv og det Sjællandske KGB, samt meningen med denne  
generalforsamling.  
Han fortalte hvordan klubben startede med en annonce i den blå avis af  
Finn Olesen  
Der var blevet udarbejdet et forslag til en bestyrelse, af den nye klub.  
Tiltrædelse fra d. 1/1-08  
Der skulle vælges en: Formand, Kasser, samt nogle menige bestyrelsesmedlemmer.  
Der var enighed om valg af 5 menige bestyrelsesmedlemmer.  
Løbetiden blev også diskuteret for at der var en overlappning og ikke en 100% udskiftning ved hvert valg  
Der blev læst et udkast til klubregler op, som Søgaard havde fået fra en Norsk klub, der var 10 punkter.  
Ud fra disse ville vi så lave vores egne, PÅ DANSK. Med nogle ekstra tilføjelser. Kommer senere!!!!  
Vi snakkede også om vores klubblad, det bliver i første omgang os selv der skal stå for dette, med 4 eksemplarer om  
året, hvoraf de fleste vil komme i højsæsonen.  
Der blev diskuteret lidt om vores funktion af hjemmesiden, Passiv / Aktiv.  
Erik fra Viborg ville fortsætte sit arbejde med vores hjemmeside, som vi vil tage op igen når det hele var faldet på  
plads.  
Der var enighed om at en opdateret medlemsliste vil blive udsendt med de sidste klubblade, når man fik et nyt  
medlem.  
Der er udarbejdet et opdateret E-mail/adresse liste over bestyrelsen, der er udgivet på vores forum på Internettet

http://uk.groups.yahoo.com/group/Dnepr\_Ural\_Izh/



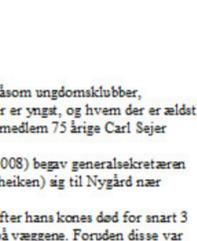
## Referat fra det første Bestyrelsesmøde

D. 11/8 - 07

Følgende punkter blev gennemgået.

1. Klubbens navn ændret: Danske Ural/Dnepr Motorcykelklub
2. Klubblad vil udkomme 4g. årligt
3. Mad det første klubblad 1/3 vil der medfølge en opdateret medlemsliste.
4. Dialogen i klubbens bestyrelse vil i første omgang være via Tlf. samt E-mail
5. Klubben får et nyt Giro-nummer samt en direkte opkøbt.

Så blev det tid til den årlige begivenhed som behøver at køre med cancer ramte børn  
Der var ikke så mange børn som de sidste år  
Formodentlig fordi at der er de nye regler om kørsel med børn  
Sidevognsmaskinerne var dog godt fyldt op  
Da børn i sidevogn kun behøver at være 5 år  
Dette gjorde også at da vi kom til bakken hvor flere børn ventede  
Var der godt gang i sidevognene  
Solo cyklerne kørte lige knapt så meget  
Onkel Dennis kørte ikke en eneste tur med sin Honda



Helena var der også sammen  
med Peter hun fremviste stolt  
sin Suzuki LS 650  
Som er lav nok til at jorden  
kan nås  
Peter må dog snart begynde på  
hendes MT 11

## Seje Sejer

Mange klubber klassificerer sig ofte ved at henvende sig til bestemte aldersgrupper såsom ungdomsklubber,  
senior klubber og pensionist klubber. Vores klub har ingen aldersdefinition. Hvem der er ældst, og hvem der er  
den yngste, det er det der er det sidste kategori, må det være vores aktive medlem 75 årige Carl Sejer  
Svendsen fra Nygård ved Helsingør.  
En skøn klar vinterdag (så meget vinterdag der nu engang kan skaffes i dette milde 2008) begav generalsekretæren  
Jørgen Rafnild Hansen (Antikrist) og undertegnede (Dumaens ydmyge tjener Olieheikonen) sig til Nygård nær  
Helsingør for at besøge vor gode kammerat Sejer.  
Sejer bor i barndomshjemmet, som han overtog efter faderens død og bor nu alene efter hans kones død for snart 3  
år siden. Vi startede besøget med kaffe i den hyggelige stue med familiefotografier på væggene. Foruden disse var  
der et væld af ure, som vidner om, at Sejer deler sin fascination for ure både med og uden slagværk.  
I 1947 kom Sejer i store var smed på Helsingør skibsværft til den fyrstelige løn af 14 kroner om ugen.  
Læretiden på et så stort værksteds kunne være en barsk affære, hvor en på skrinet fra en mestersvener, hvis  
tingene ikke lige faldt i hans smag, blot var noget, der hørte til dagens verden. Antagelig ikke en adfærd man i dag  
slipper særligt heldigt fra. Efter udstillet læretid, hvor Sejer havde været rundt på de forskellige afdelinger på værftet,  
blev det faste sted nu som svend på maskinværkstedet, hvor Sejer blev enerådende på præcisionsmaskiner  
"boremøllen". Den første, der havde stået ved denne maskine, hed Carl. Hans efterfølger hed også Carl, og  
naturligvis fik denne afløser egenavnet Carl den anden. Den tredje mand til at overtage maskinen blev nu Carl Sejer,  
men var der noget, Sejer ikke havde lyst til, så var det at blive kaldt Carl den tredje. Så Sejer fik strøget navnet Carl,  
og mellemnavnet Sejer blev nu kaldenavnet.  
Jeg har ved mit arbejde som lokomotivfører ved BSB haft mange kollegaer, som var udlært på Helsingør Skibsværft,  
og for dem var Sejer synonymt med "Sejer" ved doremøllen", afjorte en håndværker, der stod respekt om  
Boremøllen blev senere udsat til en nyere og større model, som forblev Sejers maskine de efterfølgende mange år.

I forbindelse med lukningen af værftet i begyndelsen af firserne blev Sejer headhunter og var den tilbageværende  
del af firmaet HV Turbo. Men som årene gik, blev maskinerne mere og mere computerstyret, og Sejers boremølle,  
der med hensyn til opstilling osv. krævede det gamle håndværk, blev på den måde også langsomt overløddiggjort.  
Som 59 årig fik Sejer en blodprop (som Sejer selv mener skyldtes det tiltagende stress, der fulgte i forsøget på at  
følge med de computerstyrede maskiner), og et langt og virksomt liv på værftet og HV Turbo måtte opføre.  
Op igennem årene inden da havde dagliglivet da også budt på forskellige køretøjer, således var den første  
motorcykel en BSA, som blev erhvervet i læretiden, medens den første bil var en Ford A fra 1931. Senere blev det,  
Efter den alvorlige sygdom komstede Sejer sig over traktor-interessen. At besøge Sejer er noget, der kan få enhver  
elsker af maskiner og mekanik til at blive grebet af begejstring. Et ual af traktorer står på den store grund samt rundt  
om i uduhuse - her er mærker som Fordson, Ferguson, International, Mc Cormick og ikke mindst den danske Bunkh.  
Foruden traktorer er der stationært maskineri samt en vejtrømler. En stor del af materiellet er renoveret og startklar,  
hvad der også blev bevist, andre er klar til den store overhaling og istandsættelse.  
Hver traktor og maskinenhed har sin historie, og da Sejer er en underholdende og god fortæller, går der hurtigt  
mange timer med besøget. Og hver gang en maskine har været startet, siger Sejer læder lidt udskyldende: "ja jeg  
siger jo bare".  
Sejers værksted er også et kapitel for sig.  
I forbindelse med lukningen af Helsingør skibsværft blev der naturligvis også en udrensning af maskinparken, her  
tænkes mest på drejebænke, fræsere, shaperer, søjleboremaskiner o.l. Meget af det var for gammelt til at kunne  
selges og indgå i en moderne produktion og stod derfor for at blive kørt til jernhandleren. Her har Sejer så været  
heldig at redde sig en fabelagtig samling af værktødsmaskiner.  
Med disse maskiner og Sejers håndværksmæssige talent synes ingen opgave for uoverkommelig.  
Foruden alt dette skal også lige nævnes "skydebanen". I et hjørne på grunden står et lille hus, som ved første øjekast  
kunne minde om et mindre sommerhus, men en meget solid grundmurning røber, at dette er mere end et sådant. Inde i  
huset fører en trappe ned til en kælder- og her er skydebanen. Fra kælderen fører et ca. 20 meter langt og ca. 75  
centimeter diameter rør ud under jorden langs grunden, ude i enden af røret er der skydeskiver, som med et sindrigt



fast del af træf rundt om i landet ikke mindst på den 8 dages telltur i den forgangne  
sommer til Putnitz - Polen, jf. august medlemsblad nr.42.  
Sejer havde nogle dage før vores besøg uforstyldt fået en bule i bilen (den 4-hjulede  
har været udsat for nogle gange siden hans Ford A), og vognen var nu, da det var en  
forsikringskasse, kommet på værket i Helsingør, og vognen denne dag var den klar til  
afhentning. Da Jørgen og jeg var ved at bryde op, foreslog Jørgen, at vi da lige  
kunne køre Sejer til Helsingør, så han kunne hente bilen. Sejer klippede uforstående  
på os, hvorfor skulle vi dog det? han kunne da cykle og derpå amide cyklen ind bag i  
bilen. Indlysende, selvsagt, begrundet kan du da det Sejer, du er jo bare en frisk  
knægt på snart 76 år. Og ergo blev det sådan.  
Tak Sejer fordi vi i nogle dejlige timer måtte lege med dig. Gid drengen i dig aldrig  
må forlade dig, og gid vi andre aldrig må miste det legebarn, der stadig er tilbage i  
os.  
Med kammeratlig hilsen Olieheikonen.  
Billeder fra besøget kan ses på klubbens hjemmeside www.dnepr-ural-mc.dk

med nye tiltag, vi håber at klubben kan videreføres i samme ånd som hidtil.  
Vi er dog en flok der ikke har prøvet dette før, så der vil nok være nogle begynder  
fejls.  
Så hvis i føler der mangler noget eller noget bør ændres lad os endelig vide det.  
Jeg har aldrig lavet et blad før, men det må jo kunne læses andre har jo også været  
nybegyndere, og klare det jo i det daglige.  
Stof til bladet vil altid være velkomment dette kan sendes på min email adresse  
som er jorgen@dneprside.dk eller sendes med posten til mig.  
Dette var så lidt fra redaktøren Jørgen Sørensen (Hattemager)



Så kom 2008

## Loven om sikkerhedssejer.

Som det fremgik af medlemsblad nr. 42 side 12, forløb kørslen i august 07 med cancerbørn fint trods den netop  
gennemførte lovændring med hensyn til børn på Mc. Vi kørte for første gang uden politieskorte. På vejene  
omkring Dyrehavsbacken, hvor vi kører småture med ulyerne, var der heller ikke noget politi at øjne. Dette



## D.U.M.s Fynsafdeling



## En pigeting til jul

Julen er overstået og gaveregen faldt ud til  
min fulde tilfredshed.  
Hjemme hos er gøremålene ligeligt fordelt.



## Foreningsvedtægter.

§1 Navn og hjemsted  
Foreningens navn er D.U.M. - DANSKE URAL/DNEPR MOTORCYKELKLUB.

§7 Generalforsamling  
Afholdes hvert år i sommerhalvåret i forbindelse med et træf med følgende dagsorden:  
1. Valg af dirigent og stemmetællere  
2. Formandens beretning  
3. Regnskabsafregning  
4. Fastsættelse af årskoningen

## Køb / Salg

Jan på Bornholm har dette til salg  
1 ny bak gearkasse samt 1 nyt hjul

Jawa model 640, 350ccm, årgang 2000 med Velorex 562  
sidevogn, også model omkring 2000. Kørte kilometer er  
sådan cirka 15000. Lidt vanskeligt at beregne, fordi  
speedometeret ikke viser korrekt, efter at cyklen  
blev nedgearret på grund af sidevognen. Motorcyklen er  
rød, men den oprindelige farve var en black-style.  
Der medfølger originale Jawa sidetaske. Karburatoren  
er en Mikuni-racerkarburator, som giver en langt bedre  
ydelse i hele område. Derfor trækker betydeligt  
bedre ved lave omdrejninger, end hvis det havde været  
Jåkov (den originale karburator). Der er en monster-  
stor kåbe på den. Også nogle reservedele.

Torben Danø i Slagelse, tlf. 5852-8221  
email: nebrøt@post8.tele.dk

Kasserer, medlemskartotek  
Viola Simonsen  
Hillerødvej 30 3550 Slangerup  
4733-5115 mobil: 3124-5015  
email: violasimonsen@hotmail.com

Hvis du vil have slettet dit navn fra adresselisten, skal du klikke her.

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer, kan du sende en e-mail til os på adressen nogen@example.com eller du  
kan ringe på tlf. 12 34 56 78