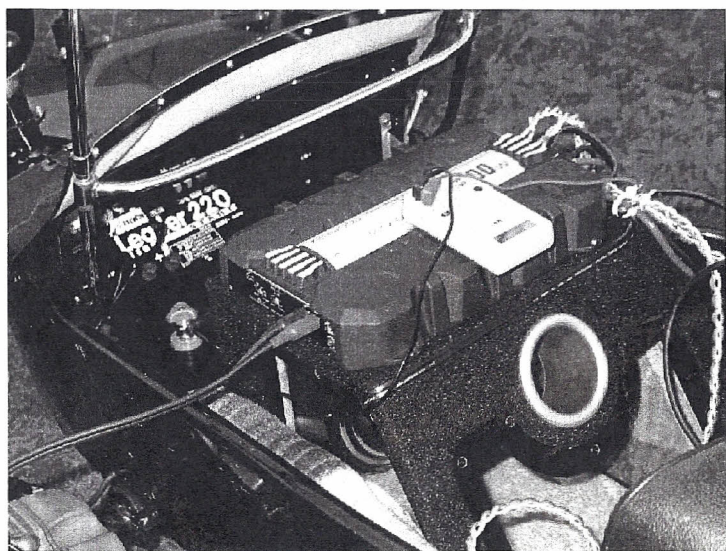
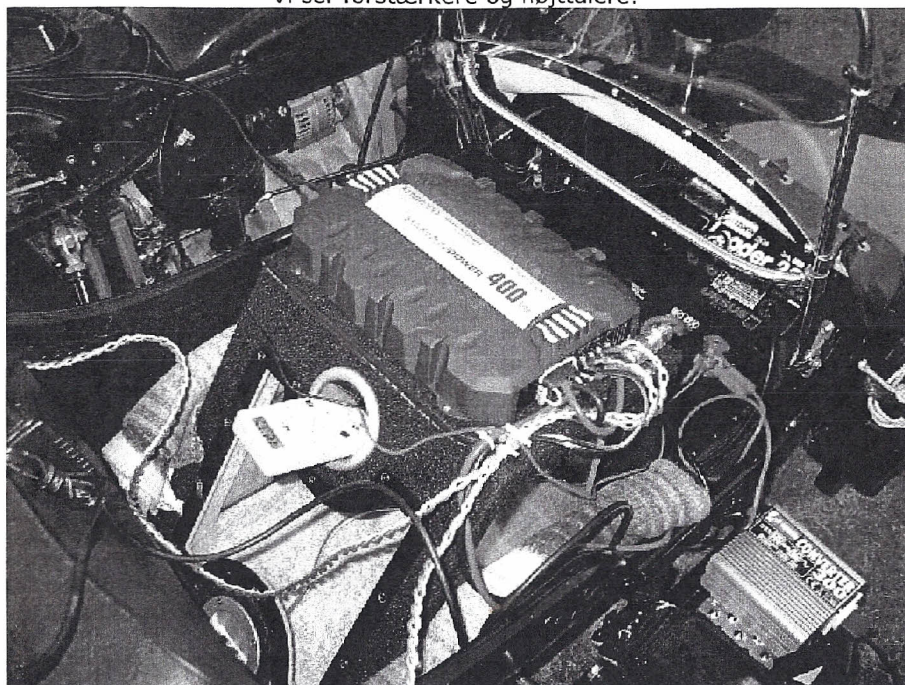
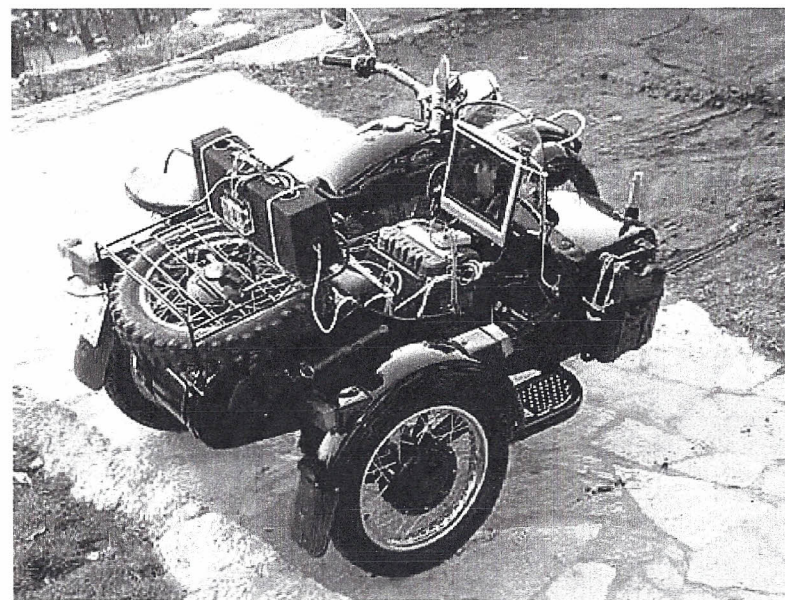


Mere af Marios trehjulede, motoriserede musikanlæg.
Vi ser forstærkere og højttalere:



МОТОЦИКЛ

Organ for Dansk Ural/Dnepr Motorcykelklub
www.dnepr.dk



Mario fra Italien har denne specialiserede Ural Gear Up med et 1200 Watt musikanlæg monteret i sidevognen. Dette er ikke nogen aprilspøg, men alvorlig sag. Mario fortæller om sin "lydmaskine", at den kan høres 3 km væk, og at diverse skovfogeder har vanskeligt ved at forstå bestemme lyden kommer. Se mere på bagsiden.

Muhammed og Aisha

Et temmelig varmt emne er profetens hustruer. Ikke så meget hans første hustru, Khadija der var en velhavende enke og noget ældre end Muhammed selv. Sammen fik de to drenge (der døde) og fire piger (der overlevede), men så gik det hverken værre eller bedre end at Khadija døde.

Da Muhammed var 49 gik han hen forelskede sig. Objektet for hans begær var vennen, Abu Bakr's datter. Datteren hed Aisha og var 6 år gammel. Nu kan du muligvis spørge dig selv: "Hvordan kan en 49-årig mand forelske sig i en 6 årig pige?", men da du ikke er profet, kan du også nok forstå, at spørgsmålet er irrelevant.

Muhammed havde helt andre problemer med Aisha, for pigen var allerede forlovet og lovet bort til en anden mand. Det lykkedes dog at få denne forlovelse ophævet, og så var der kun tilbage at vente indtil Aisha var gammel nok til at ægteskabet kunne fuldbyrdes. Han måtte vente i tre år, før hun fik sin første menstruationsblødning som 9-årig. Så var banen fri, og den nu 52-årige profet kunne være sammen med Aisha, som mand og kone nu engang er sammen. Aisha blev faktisk profetens yndlingshustru, og da han døde var hun 18 år. Vennen Abu Bakr – der nu også var blevet profetens svigerfar, endte efter Muhammeds død med at blive den første kalif.

Hvorfor er det nu blevet et varmt emne? Jo, nogle mennesker synes nok at det var ikke pænt af Muhammed at have sex med en så ung pige, der ifølge skrifterne endnu legede med dukker. Ikke mindst i vore tider, hvor der nærmest er heksejagt på pædofile, ser den slags ikke godt ud. Ja, det kan jo åbenlyst bruges som et argument for ikke at konvertere til Islam.

De rettroende muslimer er ikke glad for denne detalje. Man kan ikke helt feje det under gulvtæppet med "at sådan gjorde man dengang", idet Muhammed var Guds sendebud og derfor været bedre orienteret. Derfor har man valgt at benægte, at det helt skulle forholde sig som ovenfor. Islams kilder er dels *koranen*, dels *hadith* d.v.s. andre skriftlige kilder, der anses for at supplere koranen i spørgsmål om troen.

Man benægter altså, at Aisha blev gift så ung, fordi det står ikke i koranen, men i *hadith* – og lige netop de *hadith*, der omtaler detaljerne betegnes som "løgnagtige og kun ude på at tilsvine profeten". Så ved vi det.

Desværre modarbejdes disse fromme mænd af praksis adfærd, f.eks. i Somalia. Her argumenterer man således: Eftersom profeten har demonstreret, at piger er modne til ægteskabet og hvad deraf følger, efter første menstruation, så må det stadig være gældende. Det medfører, at man kan gifte sig med meget unge brude. Piger, der nok har haft deres blødning, men som fysisk ikke er fuldt udviklede. Her kan graviditet f.eks. medføre urininkontinens (pigen kan ikke holde på vandet). Det medfører, at pigen nu er uren og kasseres som hustru, ja som menneske.

I sandhed en kompliceret og vanskelig problemstilling. Det er ikke nemt at være imam.

Imam Erik P

Armen atter i gips - "at arbejde på egen hånd"

Det ser ud til, at jeg har indledt en årlig tradition. At jeg absolut, når foråret kommer skal en omkring skadestuen og hjem med armen i gips. I modsætning til min salig far har jeg en overbevisning om, at værktøj skal være i orden. Jeg hader løse hammerhoveder, skruetrækkere med runde hjørner, sløve knive og sløve økser. Jeg er ligefrem stolt over, hvor afsindigt skarp min økse er.

På en vinter flækker jeg vel en kubikmeter optændingspinde¹. Vi taler således ikke om mangel på øvelse; med lidt held kab jeg spalte atomer med den herlige økse. Jeg har således ikke nogen rationel forklaring på hvorledes, jeg bar mig ad med at placere øksen i venstre hånddryg. Gennem et stor åben spalte havde jeg det fineste udsyn til håndens anatomi. Jeg vurderede ganske korrekt, at her var et hæfteplaster i underkanten, så et kvarter senere belastede jeg skadestuen. En 2-3 sting ville nok være tilstrækkeligt, mente jeg. Den nydelige unge læge kiggede dybt ind i hullet, hvorefter hun meddelte mig, at hun kunne se, at jeg havde hugget en sene over. Og den skulle de sy sammen. Og hr. Petersen skulle gå med gips i 4-5 uger.

Generalsekretæren er blevet imam!

Jeg udnævnte mig selv til *generalsekretær*. Dels fordi at hvis det var godt nok til Stalin, så må det også være godnok til mig. Dels fordi vores klub ikke skal være som alle andre. Nu har jeg så opdaget, at enhver kan kalde sig imam, og naturligvis skal vores klub ikke manie en imam. Som imam vil jeg stå inde for den selvcensur² af vort klubblad, der sikrer det mod boycott i de muslimske lande. Imamer har også en vældig god pressedækning ikke at forglemme.

På verdensplan er imamer dybt uenige, og for dem alle gælder, at de forsøger at lære islam bedre at kende. Jeg lever vældigt godt op til begge punkter, og jeg vil efter min beskedne evne tillade mig at bruge ledig spalteplads til oplysende tekst om islam.



Erik Pedersen

Næste nummer af dette blad ukommer i februar 2006.

Indlæg til bladet skal være velkomment, send dem til ERIK PETERSEN, HØGEVEJ 5, BRUNSHÅB, 8800 VIBORG, eller email til ERIK@DNEPR.DK.

Hvis du fremsender elektronisk tekst, så lad være med at skrive i Word, Word Perfect eller lignende. Jeg vil helst have en ren tekstfil og eventuelle billeder separat.

¹ lidt overdrivelse skader ikke her

² Historisk er dette ikke noget nyt. Før 2. verdenskrig sørgede man i dansk presse for ikke at fornærme vor store nabo mod syd, Hitlertyskland

Jørgen "Hattemager" sælger sorte T-shirts med en festlig tegning af en K750 på ryggen og teksten "DUM - Dnepr Ural Motorcykler" på brystet for 90 kr stykket. Han har dem i størrelse M, L, XL og XXL. Ved mindst 20 bestillinger skaffer han flere hjem. Jørgen bor i Søborg, hans telefonnummer er 4841-1305



I sidste nummer af dette blad fortalte vi om en ide, der kort fortalt gik ud på at en stafet (i form af en flaske, en molotovcocktail) køres fra klubkammerat til et nyt medlem efter eget valg. En god undskyldning for at køre en tur, og en god undskyldning for at besøge en klubkammerat, som man endnu ikke har haft kontakt med. Ideen er nu en realitet. Stafetten ruller!

Morten "Træmand" (der fik idéen) melder:

Den blev kørt af et samlet følge her fra Nordsjælland, med stor festivitas samt indtagelse af såvel sildemadder som kaninfrikadeller samt æggekage af hjemmeavlede æg. Ganerne blev vædet med lidt humle, før processionen begav sig afsted i ophøjet stemning, med Dannebrog friskt blafrende i fartvinden.

/Morten

Jørgen "Antikrist" rapporterer:

Der er ellers sket det at Villiam har flyttet stafetten fra Lyngø til Jægerspris i følge af betroede medlemmer af den Røde Armes skæve drenge. Jeg havde selv den fornøjelse at deltage i afleveringen, med Morten "Træmand" siddende i badekaret. Hans mc kaldet Ivan meldte time out efter 2,65 km og ville have en sikring på 25 Amp. Hvad den selvfølgelig fik. Ved lidt hovedregning og et overslag på de km vi skulle tilbagelægge var valget ikke så svært, fordi der skulle ca. 50 sikringer til at tilbagelægge distancen. (Relativitetsteorien er her sat ud af kraft til fordel for Jantelovens ukendte sider).

I smuk forening mødtes vi med Villiam & broderskabet Villy

omverdenen. . Ud over handel tjente landets fyrster penge på at opkræve skat fra de folkeslag, som var underlagt Kiev-Rusland.

I 1054 døde storfyrst Jaroslav den Vise, og dette blev begyndelsen på tilbagegang og opløsning for Kiev-Rusland

Vikingerne langs Dnepr har efterladt utallige gravhøje, runeindskrifter og de andre arkæologiske fund, som vi forbinder med vikinger. Under tsardømmet og under sovjettiden var man ikke meget for at tale formeget herom. De svenske vikinger blev kaldt "Rus" (som finnerne gør det stadigvæk) - og gav således navn til Rusland; og de slaviske folk har fået denne betegnelse netop fordi, de af vikingerne blev solgt som slaver. Alligevel sniger fortiden sig ind uventede steder. Kigger du nærmere på Lada-bilernes logo, vil du finde et vikingeskib.



Erik P



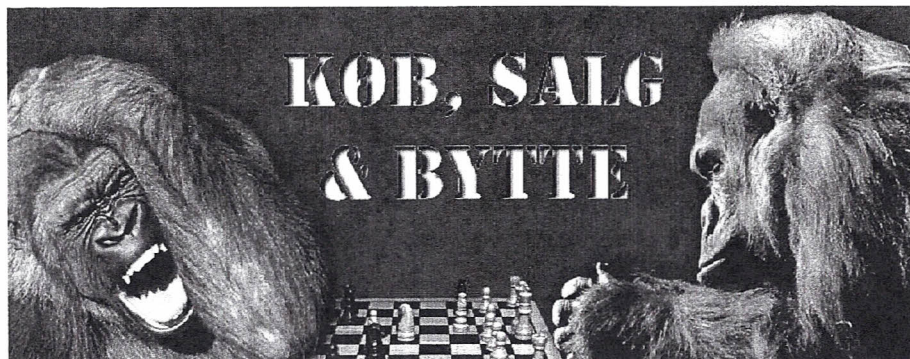
Vor norske klubkammerat skriver således:

Sender bilder fra Primustreffet i år. Det var godt og varmt på fredag til lørdag. Bare et par minus grader, menn natt til søndag ble det mellem 18 og 20 minus .Det hele foregikk i høfelige former som seg hør og bør.

og ordnede det der. Næste dag skulle man ikke 'træde i det' og man gik knapt så lang. De følgende dage ligeledes.

Nu gik det sådan, at den 'fjendtlige' styrke havde sendt en deling af sted for at snige sig ind på meteorologerne foer at nedkæmpe dem. De nåede frem til den lille lund, og kravlende på knæ og hænder opdagede de først alt for sent, hvilket ulækkert minefelt der var udlagt.

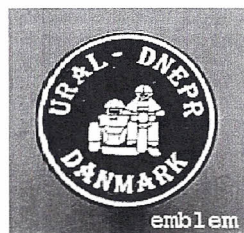
/Friluftsmennesket



Eneste momsregistrerede importør af reservedele og brugte Ural/Dnepr i Danmark er Flemming Jensen, der på Forsomhovej 1, 6870 Ølgod har **Vestjysk Ural Import** Telefon 7524-6592 Mobil 2143-2730 hjemmeside www.ural.dk email: IMZ-Ural@mail.tele.dk

Edmund Andersen har ladet fremstille **stofmærker, emblemer og klistermærker**, som han gerne sælger. Priserne er som følger:

Klistermærke Ø 7 cm 35 kr
Klistermærke Ø 16 cm 35 kr
Emblem Ø 2½ cm 40 kr
Stofmærke Ø 5 cm 40 kr



Edmund sælger også T-shirts, kasketter, russerkrus og meget andet. Se selv på hans hjemmeside www.uraldnepr.dk under "Accessories".

Edmund har telefonnr. 7552-5357 og email mail4@uraldnepr.dk

Orla Kruse en særdeles velholdt **BMW 800/7 fra 1976** med helkåbe og to sidetaske til salg for kun 18.500kr. Der skal betales afgift af denne MC.

Telefon 7440-4728 eller email yok@tdcadsl.dk

Sukker i benzinen

Vi har alle hørt om, hvorledes danske sabotører under besættelsen ødelagde tyske bilmotorer ved at hælde sukker i benzinen. Denne myte har ikke rod i virkeligheden. Deis var sukker både dyrt og rationeret, men metoden virker simpelthen ikke!

I USA kan folk være meget ondskabsfulde, og sådanne mennesker er ikke sarte, med hensyn til metoderne, når de vil have hævn. I teorien skulle sukkeret opløses i benzinen og i opløst tilstand føres frem til motoren, hvor den høje forbrændingstemperatur laver sukkeret om til karamel og fordeler sig om stempel og ventiler. Det får tilsidst bragt motoren til standsning, og den virkelige skade kommer, når motoren bliver kold. Så krystalliserer karamelmassen, og motoren er lige til at smide ud.

Det lyder vældigt i teorien, men som så mange andre "gode idéer", fungerer den kun i vor fantasi. Der er nemlig den hage ved fremgangsmåden, at **sukker kan ikke opløses i benzin**.

I 1994 foretog professor John Thornton ved Berkeley Universitet et forsøg. Han tog sukker med radioaktive atomer og blandede det med benzin i en centrifuge. Alt bunfaldet blev fjernet – og resultatet var forbløffende. I ca. 60 liter benzin var opløst en teskefuld sukker.

Det er for lidt sukker og for tynd en opløsning til at kunne kvæle en bilmotor i karamel.

Hældes sukker i benzintanken, bliver det i tanken. Selv om det ikke kan opløses, ville det (ligesom sand) kunne gøre skade, men benzinfileret forhindrer så store partikler i at nå frem til karburatoren.

Selv om filteret standser sukkeret, så kan filteret herved blive tilstoppet, og sukkeret kan dermed indirekte bringe motoren til standsning. Skulle der være kommet sukker i tanken, vil det den effektive løsning bestå i at bezintanken afmonteres og renses fremfor at man skifter benzinfiltre i flere omgange.

Ironisk nok kan den dag snart komme, hvor vi selv hælder sukker i tanken. I 2002 fandt forskere ved Universitetet i Wisconsin på en relativ enkel måde at ekstrahere brint fra en glukoseopløsning. Sukkerblandingen opvarmes til 178°C og føres forbi platinkatalysator for derved at spaltes til brint og kuldioxid. Kuldioxiden kan slippes ud i atmosfæren og brinten kan bruges i en brændstofcelle – der f.eks vil kunne bruges i en bil. Der er også folk, der arbejder på at anvende glukose direkte som et brændstof.

Jeg har hørt en gammel kone oppe i Vendsyssel fortælle om sin mand – der arbejdede for tyskerne: "Ja, han cykle' hva morgen på arbæjd mæ a bette pak' såkker i a bagagebær for at hælde i æ beton" Sukker kan muligvis ødelægge beton, men mon ikke der skal så store mængder af den eftertragtede og rationerede vare, at dette udsagn nok ikke har den store sandhedsværdi.

Erik Petersen

Vandladningen har vorherre gjort nemt for herrerne. De skal blot vogte sig for kraftig modvind, skjule sig bag et træ og så få det overstået. Eneste risiko er ifølge en norsk bog om vintercampering at for lang tids eksponering i ekstrem kulde kan have katastrofale følger for vedhængen. Træk derfor ikke mere frem end nødvendigt og spill ikke tiden!

Damerne må finde en busk og omme bag den, skal de ned på hug. Er der høje planter, skal disse først trampes ned, og dette er ikke uden risiko. Jeg har levende erindringen fra min soldatertid, hvor jeg i tusmørket forsvandt bag en hæk og efter at have trådt nogle høje planter ned, gik jeg i position. Efter et halvt minut vidste jeg kun alt for godt hvilken plante jeg havde nedlagt. Brændenælderne forsøgte tappert at rejse sig, og mine baller fik en lektion i botanik.

Stort

Nødvendigt værktøj er spade og rulle. En lille feltspade kan man snildt finde plads til, og den er uundværlig. Uden spade må man i gang med en afrikansk gravestok eller de bare hænder; og det er ikke rart, slet ikke under tidspres.

**Mad skal ikke smides ud.
Mad skal skides ud!**

Jysk ordsprog

Find et egnet målområde. Det er klogt at observere vindretningen, så eventuelle gasudslip ikke medfører pinlige kommentarer fra de medrejsende.

Sørg for privatlivets fred. Du behøver ro til opgaven og ønsker ikke at udstille opgaveløsningen til alles beskuen. En mindre spadseretur er påkrævet, hvorunder lokalitetens muligheder og risici nøje overvejes. Du må sikre dig bedst muligt med at blive overrumpletr af spadserende på skovstier f. eks. Er der tale om tidskrævende opgave kan det anbefales at finde et sted, der nok giver skjul, men som også har en flot udsigt.

Hullet. Med spadebladet afstikkes en firkant i græsset på ca. 17x17 cm. En flot kvadratisk græstørv vipres op og parkeres midlertidigt i nærheden. Skulle du have en maveforkølelse, måske endda kombineret med indtagelse af kål, bønner eller gule ærter, kan det anbefales at udvide til et kvadratisk 4-tørvs hul. Et 9 tørvs hul er kun påkrævet, hvis du er vis på, at der vil blive 'skudt med spredehagl'.

Så til sagen. Du er nu klar til selve akten. Stik spaden i jorden med rullen om skaffet inden for rækkevidde. Medens du løsner livrem m.m. lyttes og observeres en sidste gang, om du nu også er alene. Banen er fri, ned på hug og få det overstået. Det er nervepirrende sekunder, for lige der har man ikke brug for en snøftende jagthund uden snor, en jæger med gevær eller 25 hujende ulveunger. Det er menneskeligt her at inspicere resultatet, men *jobbet er ikke færdigt, før papirarbejdet er gjort.* Papiret arkiveres også i hullet.

- jeg skal selv synes, at maden er velsmagende og nærende

Kostens grundpiller består som bekendt af

- brød og gryn
- kaffe
- hvidløg
- oliven
- fetaost
- kød (bøf, bacon, pølser m.m.)
- ost, gerne vellagret

Lad mig uddybe lidt verørende ovenstående.

Brød og gryn

Læseren har jo lov til at være uenig, men en nemmere og mere fuldgyltig morgenmad end en skål havregryn eller müsli er vanskelig at finde. I mange, mange år var grovvalsedede havregryn med mælk min favorit. Min bodybuildende plejesøn går meget op i kostens indhold, og det er morsomt at læse, at havregryn er en næsten PERFEKT sammensætning af kosten. Kun når det kommer til protein, lader havregryn lidt tilbage at ønske.

Efter mange år på havregryn følte jeg trang til lidt forandring, og i mellemtiden var det schweisiske produkt müsli kommet på butikkernes hylder. Müsli er nærmest kraftfoder for mennesker. Der er havregryn, cornflakes, tørrede æbler, nødder, rosiner og alt muligt andet godt blandet sammen. Müsli er lantidsholdbart, smelter ikke i varmen, fryser ikke til sten i frostvej; müsli indeholder ikke vand og på forbløffende lille plads kan man have rigtig mange kalorier med på turen. Hvis man virkelig skal, kan man i en snæver vending leve på müsli i flere dage. Eneste ulempe er, at müsli indtages med mælk, som kræver et besøg i butikken. Tilstrækkeligt sulten er det sket at jeg har spist det tørt og skyllet efter med vand.

Med brød mener jeg ikke de klamme industriprodukter, som mange mennesker på grund af alt for store afdrag på gæld på hus, bil og MC byder sig selv. Det er nærmest umuligt at opdrive godt rugbrød, så i mere end 23 år har jeg bagt mit eget. Jeg er så heldig at have en opskrift og surdej, der er meget nem at have med at gøre. Ca. 20 minutters arbejde for at lave to rugbrød med samlet vægt på 3,5 kg. (Opskrift og surdej foræres gerne bort, hvis nogen er interesseret). Hvidt brød bliver år for år ringere og ringere. Det er slemt i Danmark, værre i Sverige og har nået bunden i USA, hvor et brød med en volumen på 4 liter kun vejer omkring 50 gram. Det er snehvidt, ja man tror, at der er tale om bagt barberskum, men til gengæld smager det af absolut ingenting. Forsøger man at smøre jordnøddesmør herpå (og jeg har set, at det gør amerikanerne hver dag, for at holde kropsvægten oppe), så klasker brødskiven heltsammen, og man skal faktisk løse resultatet fra underlaget med en kniv.

Heldigvis er det stadig til at få rimeligt brød ved bageren, og kommer man ned syd på så er der jo de herligste friskbagte hvedebrød at købe den dag, hvor det medbragte, hjemmebagte rugbrød er spist op.

Søren 2468-9733
William 4819-2687

Hilsen Jørgen, Søren, Villy og William

Søndag 21. juni 2006, kl. 11:00 Russermøde, fælleskørsel
Start bag Q8-tanken på Ringstedvej 73, 4000 Roskilde.

30. juni til søndag 2. juli 2006 - 5. Østbloktræf i Pütnitz

Træffet i Pütnitz (der ligger ca. 35 km øst for Rostock i Østtyskland) har intil nu været årets højdepunkt i klubben. Nogle siger: "En gang Pütnitz, altid Pütnitz". Indtil videre er det kun datoen, der ligger fast, men det er 5. gang det afholdes, og vi danskere, der har været med fra begyndelsen kan således opleve et jubilæum med tilhørende overraskelser. www.technikverein-puetnitz.de

29. juli til søndag 6. august 2006 - MC-touring i Ukraine

Du kan endnu nå at melde dig til dette eventyr, hvor vi på lejede maskiner skal ud at køre i mildest talt landlige omgivelser, men også se på byen Zhitomir og på Kiev. Samlet pris under 10.000 kroner.

11.-13. august 2005 - 2. Fynske Østblokmotorcykeltræf

Samme sted som sidste år, dvs. Sallinge Lunde. Man kan være allerede fra kl. 14:00 fredag. Der er aftensmad fredag. Morgen- og aftensmad lørdag. Lørdag der er mulighed for at smøre en madpakke til lørdag middag. Endvidere er der morgenmad søndag.

Det hele kommer til at koste 250 kr. Tilmelding senest 1. august til Kaj Erik Hansen, der har telefon 6264-1655. kajerikdk@post.tele.dk

Bemærk at om lørdagen afvikles Egeskovveteranløbet og om søndagen er der stumpemarked på Egeskov.

8.-10. september 2006 - 3. Østmotorcykeltræf på Samsø

Dette populære træf med deltagelse af både Jawa, MZ og russere afvikles nu for tredje gang. Da der kun er plads til 32 personer er tilmeldingen efter princippet "Først til Mølle" - de første 8 har allerede tilmeldt sig! Ring generalsekretæren på 8667-5392.



anden side, indtil blodet også pibler ud der. Salt, peber, salat, brød og et glas vin, og livet er bare herligt.

Stegt bacon er en vigtig grund til ikke at konvertere til islam.

Pølse

I Danmark er der ingen nedre grænse for hvor lidt kød man kommer i pølser. Derfor må du forvente et svampet produkt bestående for det meste af vand og mel, dernæst en del fedt og resten er ko-yvere, hestemuler, tyrenosser, grisører og den slags. I Tyskland er der en lovgivning, der sikrer et minimum af kød (læs "muskel") i pølsen. Polske pølser skulle efter sigende være endnu bedre. De spanske chorizopølser (som ikke må forveksles med de triste chorizoefterligninger der kolporteres i DK) er så gode, at enhver rejse til Spanien kan undskyldes med "vi manglede chorizo". En god pølse og en god ost giver sammen med godt brød, god øl eller rødvin en fremragende erstatning for det sædvanlige smørrebrød hjemme. En god pølse kan også i en snæver vending ristes på panden eller steges på en pind over bålet's gløder.

Der findes slagtere i Danmark, som laver rigtige pølser. Bemærk den lange kø, der ud af døren ved sådanne slagtere. Spørg dig for, og du vil finde disse ædle kødsnedkere, som ikke går på kompromis med deres samvittighed, når det kommer til kvalitetspølser.

Ost

Der skal ost til. Feta i salaten, smelteost over pizzaen og stærkost på fedtemaden. Oste findes groft sagt i to kvaliteter. Den almindeligste kvalitet er en variant af børneost, d.v.s. en ost næsten uden smag. Denne ost er velegnet til viskelæder, erstatning for gummiklodserne under sidevognen, dørstopper og tilsvarende. Teoretisk har den vel en eller anden næringsværdi, lige som rent sukker eller hvedemel. Kun folk med usædvanligt veludviklede smagsløg vil kunne smage noget som helst, når de spiser den slagfaste ost. Problemet er, at den mangler karakter. Det er et industriprodukt på linje med det lyse brød i USA og problemet for monopolindehaveren Arla er, at en ost får ikke karakter uden at blive lagret - og det tager tid og koster penge.

I Italien og Frankrig kan man købe gode oste. Det er også muligt i Danmark, trods Arlas trang til at forhindre dette. Find en ostehandler. Spørg ham: "Har du nogle oste, som du har svært ved at få solgt?". Først vil han sikkert benægte, fordi Arlas hemmelige agenter kan være alle steder, men vinder du hans tillid, vil du se gå ud i baglokalet og komme ind med et pragtstykke. Pragtstykker er kende-tegnet ved store brune pletter, tørre pletter, dybe væskende sår og en ubeskrivelig god aroma. Du er helt sikkert på rette vej, når du spørger om prisen, og han svarer: "Lad mig se, her er 4,3 kg. Vil du give 50 kroner for hele stykket?". Så er det med at finde kontanterne frem og sikre sig byttet. Bemærk hvor god plads du har om dig i bussen på hjemturen.

Velforsynet med god ost, god pølse, godt brød, bacon, müssli etc. er det ikke nogen svær kunst. Valget af motorcykel kan hjælpe med madlavningen. Som det ses af artiklens illustrationer, så er *boxermotor* nærmest kørende

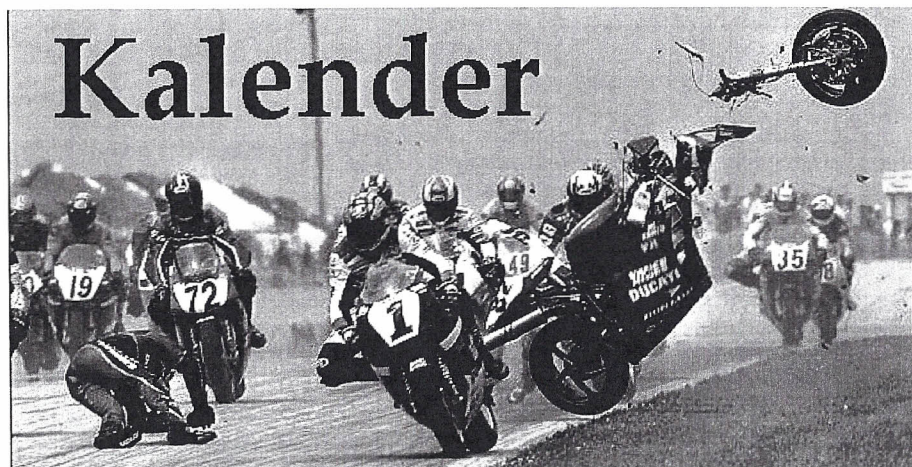
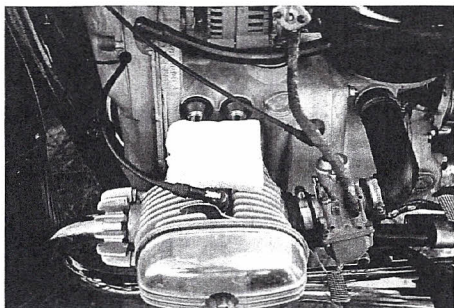
"Et måltid uden ost er som en smuk kvinde med kun et øje", siger man i Frankrig.

komfurer, hvorpå man i et vist omfang kan praktisere kogekunsten. En ulempe ved metoden er stegefedt, der ikke ligefrem pynter på maskinen.

Naturligvis kan man med ståltråd fastgøre nogle pølser til ristning på udstødningen, men fastspændingen er ikke sigter. At ryger pølser samtidigt med at de varmes ved at anbringe dem *inden i udstødningen* må direkte frarådes.

Jeg håber, at denne artikel har givet dig inspiration. Når først du kommer i gang, så dukker nye gode idéer op – lad mig høre, hvad du finder på!

Erik P



Søndag 23. april 2006 kl 11:00 Russermøde, fælleskørsel
bag Q8-tanken på Ringstedvej 73, 4000 Roskilde. Der er et kort her:
www.dneprside.dk/modested.htm
Samme sted hver 3. søndag i måneden hele sommeren
Bagmand er Jørgen Hattemager tlf. 4841-1305

?dag Russene på Fyn mødes, men hvor og hvornår?
Kaj Erik Hansen i Ringe vil gerne være bagmand for uforpligtigende månedligt møde/samkørsel. Hvis du synes, at det er en god idé, så ring til Kaj Erik på tlf. 6264-1655 Hvis der kommer system i sagerne, vil tid og sted blive annonceret både her i bladet og på www.dnepr.dk

Fredag 28.-30. April 2006 1. Nordjyske Østmotorcykeltræf

Et træf med særligt sigte på Vendelboer og Midtjyder, men alle er velkomne. Stedet er Løgstør Camping, Skovbrynet 1, Løgstør Starter fredag aften. Du kan bo i hytte eller telt og arrangerer selv med campingpladsen, hvordan. Fredag aften medbringer du et-eller-andet til det store kolde bord, der starter kl. 19:00. Mere i næste nummer – og på hjemmesiden www.dnepr.dk/grafisk/kalender

28.-30. april 2006 - Østmotorcykeltræf

Dorte Vallentin og Svend Drew-Morgan synes, at det er på tide, at medlemmer på Holbæk-kanten laver deres eget træf. Det vil blive afviklet på adressen Skovløbervej 7, 4571 Grevinge. Vil du hjælpe til med planlægning o.a. så ring 5966-0035 eller 6060-2366.

Lørdag 13. maj 2006 kl. 10.00 Ryssk Træff på Motorstadion i Linköping

Vi har adgang til en rally cross bane, hvor det er muligt at køre og træne i svingteknik og få en god følelse af sin cykel. Omkring kl. 16:00 kører vi till et nærliggende slot og spiser aftensmad. Entreaftgiften er 100 Skr. per motorcykel som betales på pladsen och aftensmad er på egen regning. Det er muligt att overnatte i telt på motorstadionen eller leje et værelse på: Motell Filbyter, Gränsliden 1B, 582 74 Linköping tlf. +46 1327 0027. Tilmelding senest d. 31 marts 2006. eller via email: charlottendalsmc@yahoo.se

Velkommen til Sverige og ja .. arrangörerne snakker (påre)dansk.
Hilsen Kim og Betina, Charlottendals Mc. +46 5823 2034

Søndag 21. maj 2006 kl 11:00 Russermøde, fælleskørsel

bag Q8-tanken på Ringstedvej 73, 4000 Roskilde. Der er et kort her:
www.dneprside.dk/modested.htm Samme sted hver 3. søndag i måneden hele sommeren.
Bagmand er Jørgen Hattemager tlf. 4841-1305

2. til 5. juni 2006 Træf på Sjælland i Pinsen 2006

Verdens første russertræf i Nordsjælland afholdes i forbindelse med Græsted veterantræf. Træffet foregår hos Villiam og Ann-Mari på adressen Damhøjvej 4, 3540 Lyng (Kraks kortnummer 94 E1 og 96 E4). Herfra er der cirka 25 km kørsel til Græsted.

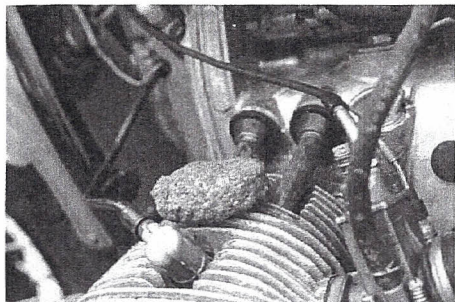
Vi regner med at køre samlet til Græsted søndag den 5. juni. Der vil blive arrangeret fælles morgenmad og aftensmad, som afregnes sidste dag. Du/I skal selv medbringe telt. Toilet og bad og køleskab vil være til rådighed på pladsen.

Vi arrangerer fællesture 4. juni med udgangspunkt Lyng. Vi vil meget gerne have tilmeldinger inden 150506, så vi ved hvor meget vi skal købe ind.

Yderligere oplysninger kan fås hos
Jørgen på 4841-1305 mobil 3062-7771 email jcrjen@dneprside.dk

Kaffe

Jeg blev mere end 30 år før jeg lærte at drikke kaffe (og at svømme nu vi er ved det). Lige siden har jeg til gengæld gjort en stor indsats for at indhente det forsømte. I det daglige er stempelkanden suveræn til at lave kaffe. Man kan faktisk købe en kombineret stempel- og termokande, men det er for meget bøv! til lejligheden - og det fylder. Man skal ikke medbringe mere end allerhøjt nødvendigt på motorcykeltur.



Når det kommer til kaffe på rejsen er jeg gået lidt på akkord med min høje idealer. I dag holder jeg mig til frysetørret kaffe, Nescafe. Det er snydenemt. Når der skal holdes kaffepause, har jeg det kogende vand i termokanden, og jeg fylder en kop dermed. Nu kan jeg vælge mellem almindelig kaffe, cappuccino osv - eller slet ingen kaffe,

men et thebrev.

Bemærk her, at skulle du have lidt Bailey eller tilsvarende ved hånden, så kan kaffen blive til "truckerkaffe" ved at hælde en sjat af nævnte vitaminholdige vædske i koppen først. Det skal dog ikke overdrives, for dels kan man få for meget af denne blanding, desuden er blandingen kontraindiceret for motorcykelkørsel.

Oliven, hvidløg, fetaost

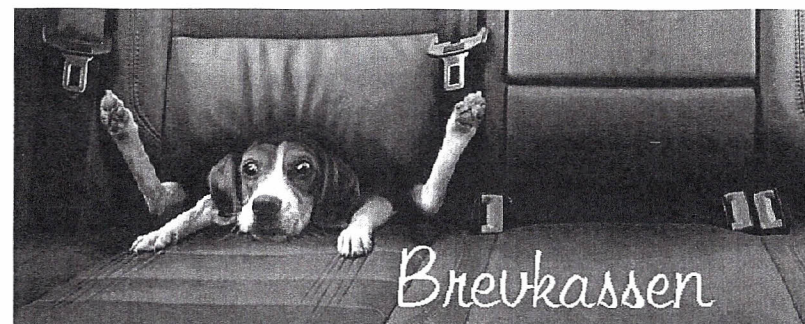
Skal vi til en varm ret, kan jeg godt lide salat til. Salat består dels af *fyldstofferne* tomat, salat og agurk tilsat *smagsstofferne* oliven, hvidløg og feta. Uden de tre sidste er det nærmest umuligt at få grøntfoderet til at glide ned, men indeholder salaten godt med syltede hvidløg, feta og grønne oliven, er salat jo næsten et måltid i sig selv. Der kræves ikke engang bål og gasblus.

Kød

Vi skal jo have proteiner, og vi er så heldige at leve i en verdensdel, hvor man ikke ruineres af at købe en god bøf.

Jeg må ikke glemme stegt bacon. Stegt bacon er ikke alene den vigtigste grund til ikke at konvertere til Islam og blive muslim, stegt bacon og et spejlæg kombineret med duften af kaffe er jo den herligste måde at starte dagen på i det fri.

Bøffer er noget af det nemmeste at tilberede ved primitiv madlavning. Snit en gaffelgren. Den forretningsmæssige ende af pinden, hvor bøffen skal sidde ligner et Y, og skal her ikke være tykkere end en blyant. Hvis du nu bøjer disse ender en smule imod hinanden og spidder bøffen på begge to, så vil fjederkraften i grenen holde bøffen fint flad og udspilet. Du har herefter noget, der med god vilje kan minde om en tennisketcher, hvor du har 100% kontrol over bøffen. Den skal ikke have lang tid over gløderne, før den er fint brun. Når blodet pibler ud på den ene side, skal bøffen vendes og steges på den



Thøger spørger: "Det forlyder, at politikerne Marianne Helved har en tatovering på maven. Kan det virkelig passe?"

Vi svarer: Rygtet er korrekt. KGB har vidst det i årevis. Marianne har tatoveret "Denne side opad!"

Søgaard Kyndesen skriver: "Jeg har læst, at for at være en god bilist, bør man køre med et æg mellem foden og speederen. Jeg vil gerne være en god bilist og har forsøgt at følge rådet. Nu er problemet bare, at når jeg skal bremse og må flytte foden fra speederen, så triller ægget bort. Jeg har prøvet helt at lade være med at bremse, men det går altså ikke i længden. Hvad råder I mig til?"

Vi svarer: Ja, det var en svær en. KGB var noget på herrens mark, men et opkald til hr. Igor Kutznezof fra Lada-fabrikkerne hjalp. Hans løsning er et meget fint eksempel på russernes talent for simple løsninger på komplicerede problemer. Igor svarede, at du skal putte ægget ind i sokken - så er rengøringen også nemmere efter spontane accelerationer.

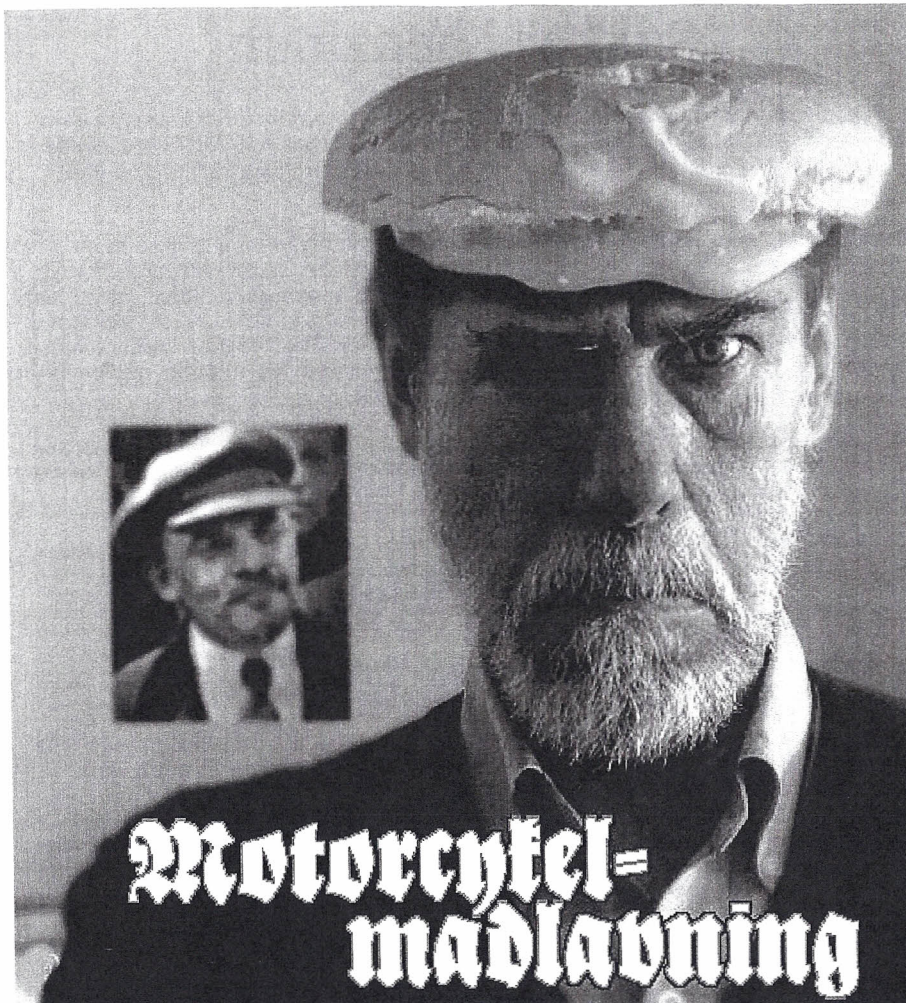
/Generalsekretæren

Hjemmelavede pølser

Jeg er rystet over at erfare, at mange motorcyklister oplever det som et problem, at træde af på naturens vegne. De er flove over at tale om det. De savner råd og vejledning. Jeg føler det som en pligt at øse ud af mine egne erfaringer på dette område.

Ved nærmere eftertanke er det ikke svært at forstå, hvordan dette kan være et problem i en tid med porcelænskumme, gulvvarme, musik og anden luksus. Modet kan svigte, når man står i den barske natur med risiko for at blive opdaget eller at vælte i skovbunden - før ikke at tale om forureningsproblematikken.

Småt



I et nummer af DSK-nyt (Dansk Sidevognsklub-nyt) efterlyste man et indlæg om madlavning under de forholdsvist primitive forhold, som følger med motorcyklecampering. Nu er jeg ikke det bedst begavede menneske på planeten, men det skal ikke forhindre mig i at udtale mig definitivt om hvad som helst. I håb om at kunne berige tilværelsen for klubbens læsere, skal jeg hermed komme med mine egne tanker desangående.

Mine egne holdning bygger på nogle grundprincipper:

- det skal være nemt
- det skal helst ikke kræve ekstraudstyr
- hellere lidt, men godt

På med låget. Græstørven passer perfekt. Spyfluerne når end ikke at opdage dette dampende paradys. Nogle myg var lidt heldigere, men blev mast på ballerne, da bukserne kom op igen. Kun et trænet øje vil kunne påvise åstedet. Til næste år står græsset lidt mere frodigt på 17x17 cm. Du går lettet tilbage, godt tilfreds med dit bidrag til naturens kredsløb. Glem ikke håndhygiejnen! Er der intet vand, så brug en vådserviet eller benzin. I nødstilfælde er WD40 helt OK - er i øvrigt helt fin som deodorant.

Lær af andre!

Min gode ven Handley Jackson var meteorolog i US Air Force og er kilde til de efterfølgende to tildragelser fra det virkelige liv. De to historier illustrerer spadens betydning.

Case Story #1 - Førerteltet

Bob var også meteorolog og led af en patologisk skræk for skovskidning. En ugelang manøvre i felten var ikke lige sagen. De første dage gik det meget godt med at holde sig, men da presset blev for stort, må han gøre noget.



Man kan også grave hullet for dybt..

Bob havde holdt sig til mørkets frembrud. Det småregnede. Han udrustede sig med poncho, papirrulle og stålhjelm. Han gik langt, langt væk fra vognen, før han under den udbredte poncho hugsiddende med bukserne nede om haserne påbegyndte sin forløsning. Lige i det øjeblik var det, at han fik øje på en feltlygte. Af hensyn til nattesynet var det røde glas sat for, så den lyste ikke særligt kraftigt, men den var på vej hen mod Bob. Han ville allerhelst flygte, den lavine han havde sat i gang lod sig ikke stanse. Hjælpeløst i finregnen sad han der, medens feltlygten passerede i kun en meters afstand.

Chock! En teltdør fløj op og i et kort sekund strålede blændende hvidt lys ud i mørket. Bob blev ikke afsløret, men af alle steder havde han valgt at sidde lige foran et stabstelt. Den næste dag må de høje officerer have spekuleret over, om en elefant havde afleveret den stinkende pyramide lige uden for teltdøren.

Case Story #2 - Minefeltet

De amerikanske styrker i Tyskland var på manøvre. Meteorologerne arbejdede i en specialbygget lastbil, der holdt i udkanten af en lille lund. Når der skulle trædes af på naturens vegne, gik man helt om til den modsatte side af lunden



Traff en del Nimbus folk som var veldig trivelige. Litt trøbbel med maskinen under veis . Den døde bare ut efter en 6-7 mil³. Da er det kjekt å ha en mc-mekaniker, som kjørekamerat . Eter litt feilsøking ble det konstatert feil i Koil (gnisteren, tændspolen) denne ble byttet og turen kunne gå videre.

Opplysning til alle som kjører en tur til norge og tar Fredrikshavn-Larvik-fergen. I Larvik har vi Svein Lihaugs motosykkelverksted på Hovlandveien 114, telf. 0047-9112-6293. Han har et velutstyrt verksted med kaffeservering.

Hilsen Aage V Brøther, medlem nr. 255

Dybfrosset egen røg gjennom forruden

Vi skal være mere end vågne i trafikken. Fra London kan Reuters berette at et frosset egern, en vred hveps – ja selv en saboterende kartoffel kan medføre trafikuheld og tilmed udbetaling fra forsikrings-selskabet.

Usædvanlige uheld, der involverer dyr kommer på toppen af listen over mærkelig forsikringskrav, tæt fulgt af krav, hvor madvarer er involveret.

Bilisten med egernet fortæller, at det frosne dyr faldt ned fra et træ og gik lige gennem forruden. En anden billist beskylder et hvepsestik på benen for at han trådte hårdt ned på speederen og kørte ind i den forankørende bil. En chauffør fortalte, at en kartoffel, der sad fast under bremspedalen, forhandrider ham i at standse.

"Vi ser mange mærkelige anmeldelser, men det overrasker os, hvor mange der involverer dyr og mad", siger en talskvinde fra forsikrings-selskabet Norwich Union

Især en anmeldelse skilte sig ud fra mængden: "Idet jeg kørte rundt om et hjørne, sprang en dør op og en dybfrosset kebab fløj ud, ramte og beskadigede en modkørende bil"



Alle de nævnte krav var legitime og medførte udbetalte erstatninger.

3 1 norsk/svensk mil er 10 km, ikke 7,5 km som den danske mil

Virkeligt seriøse problemer med motorcyklen løses af **Mirakelper**. Per Jespersen Elneff, Skivevej 256B, 8831 Løgstrup moendal@email.dk, www.mirakelper.dk

Jan Buchwald, (tlf. 30951316 mellem kl. 16 og 20), sælger **elektroniske laderelæer 6V, 80 Watt**. De giver en mere sikker ladning og lader ved lavere omdrejninger. De er indstøbt i polyester og har ingen mekaniske kontakter, der bliver snavsede. De er tilmed lette at montere og kan normalt indbygges i den originale kasse. Prisen er indtil videre kr. 400,- + forsendelse (i reglen kr. 20,-).

Han sælger også halogenpærer, 6 Volt 10 Watt, kr. 45,- fatning kr.30,-, + forsendelse

Klubbens stifter og tidligere formand Finn Olesen har nu lavet en **CD med en masse Ural/Dnepr artikler**. Ud over de første 7 klubblade, er her tre filmklip (bl.a. Fra Uralfabrikken) samt hundredevis af udenlandske Ural- & Dneprbilleder/mat. Der er også jokes og andre indslag, med andre ord "lidt for en hver smag". De mange timers underholdning ligger hovedsagelig i JPEG format så har du ikke en PC, kan de fleste DVD-afspillere også vise det meste frem for dig. Send 50 kr. samt din adresse til Finn Olesen, Skyttevej 20, 7000 Fredericia. Tlf: 7595-4648, og han vil herefter sende denne CD til dig.

Muslim se her: **danske og norske flag** til specielt til afbrænding ved demonstrationer sælges. Slut med problemer med at antænde flaget. Garanteret nem og sikker tænding samt lang brændetid. Kun mod forudbetaling.

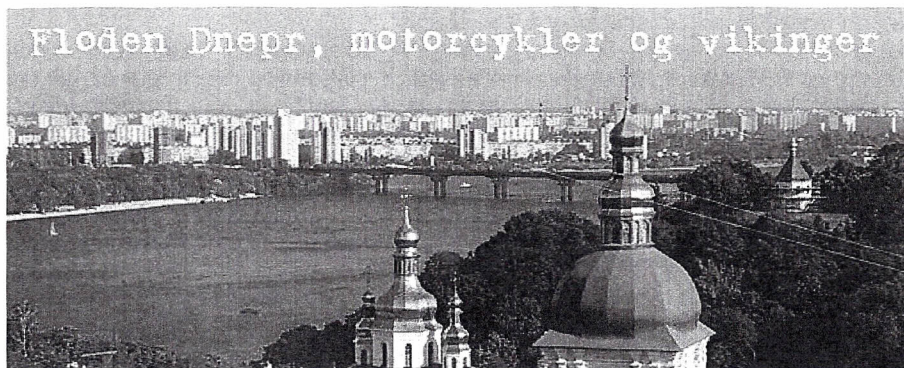
Dorte Vallentin er en frisk pige med erfaring i offroad kørsel. Hun **søger nu en russer med sidevogn**. Allerhelst med træk på sidevognen og differentialespærre, men mindre kan gøre det. Ring på 5966-0035 eller email til dots@tdcads1.dk

Jeg har en **benzintank til en MT 10** & lignende til salg. Den har siddet på en K750, og den er tæt og fri for buler. Sælges for 300 Kroner plus eventuel forsendelse.

Kaj Erik Hansen i Ringe, tlf. 6264-1655

Erik Skov Madsen i Svendborg sælger til Ural M72: Gearkasse uden bakgear 200 Kr, bagtøj, 200 Kr, 2 hjul 200 Kr. Også andre dele som udstødningsrør, stempler mv.

Ring 6220-9395 eller mail: ErikSkovMadsen@gmail.com



Kiev Motorcykelfabrik, KMZ (Kiev Motocikl Zavod) ligger ved floden Dnepr, og efter mange års produktion af K750 udsendtes en række modeller (MT9, MT10, MT11, MT12 & MT16) med betegnelsen Dnepr - men hvad er Dnepr?

Dnepr er en meget stor flod, der løber igennem Kiev. Der er ikke langt fra fabrikken og ned til floden. Dneprs totale længde er 2.290 km. Den udspringer lidt vest for Moskva og hedder på russisk Dnepr (udtales "Dnjepr") og flyder så gennem Hviderusland. Hviderusserne kalder den for Dniapro. 115 km af floden danner grænse mellem Hviderusland og Ukraine, hvorefter den passerer gennem Ukraine og løber ud i Sortehavet. I flodens udløb er vanddybden nogle steder 70 meter. For god ordens skyld har floden sit eget navn på ukrainsk: Dnipro.

Der er tale om Europas 3die største flod. Kun Volga og Donau er større. Hvert sekund flyder i gennemsnit 1.670.000 liter vand ud i Sortehavet. Store skibe på 270x18 meter kan sejle helt op til Kiev, og i sovjettiden opbyggedes (til dels ved anvendelse af arbejdslejre) 4 meget store vandkraftværker langs floden.

Det er ikke blot vore motorcykler, der forbindes os til Kiev. Går vi tilbage i historien, vil vi opdage, at i følge de russiske krøniker blev den første russiske stat, Kiev-Rusland, grundlagt af vikingen Rjurik i år 862. Der optræder nordiske navne på handelstraktater, som Kiev-Rusland indgik med andre lande, og også i de lokale stednavne kan man spore en nordisk indflydelse. Det var de svenske vikinger, der koncentrerede sig om Rusland. Vikingerne blev tiltrukket til det sydrussiske område for at kunne handle med Byzans via de russiske floder.

Fra slutningen af 900-tallet udviklede Kiev-Rusland sig til en stor europæisk stat med en blomstrende kultur. I 988 antog storfyrst Vladimir (Valdemar) kristendommen.

Rygraden i Kiev-Ruslands økonomi var handlen via floderne fra Østersøen til Det Kaspiske Hav og Sortehavet. Den vigtigste handelsvarer var pelsværk, honning og bivoks. Handel med slaver også i Kiev-Ruslands forbindelser med

samt Jørgen "Hattemager" udenfor Frederikssund. Herefter gik turen med Villiam i spidsen til Ulf Larsen i Jægerspris, hvor vi blev smukt beværtet og snakken gik. Under vores palaver dukkede der et nyt medlem op på en 750 ccm i den nydeligste marineblå farve. Dog havde den en mindre mangel - nummerpladen; men den kørte fortrinlig uden. Han havde set os komme fisende forbi og havde selv lige fået banket liv i den, så det var tiden at den skulle testes. Hyggeligt ! Efter afskeden, som foregik på behørig vis, gik turen hjem igen. Vi skiltes først i Slangerup og fik pisset af inden vi kørte hver til sit. På turen hjem derfra levede min MC, 'Antikrist' endnu engang op til sit navn og i en erotisk stemning bukkede den en ventil, men fortsatte som om, "Det er ikke noget vi snakker om". Jow en hygsom dag.

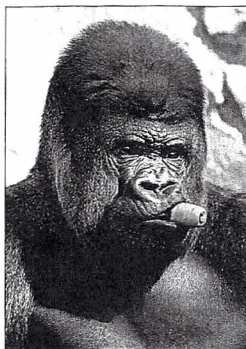
Ulf Larsen mente at stafetten skulle længere væk fra Barsebäck, og trillede resolut til Vejle og afleverede den til Brian Magnussen. Den fik lov at ligge længe hos Brian. Han sadlede op og kørte de 108 km til Kaj Friedrichsen, der bor i Holsted lige uden for Tønder. Vi venter spændt på, hvordan stafettens videre rejse bliver.

Hvorfor ingen nye billeder af Antikrists hund?



Når læseren stiller dette krav, har jeg måttet bede hr. Jørgen Hansen om at levere varen, og han har sendt dette billede. Med billedet dokumenterer han, hvad hunden hele tiden har sagt: "Den lede kat udspionerer mig!"

Redaktørens ævl



Briller er billigere i USA, og når man tilmed har en god ven, der tilbyder husly, så drog Edith og jeg afsted 16.-26. februar for at kombinere lidt af alle goderne.

Åh, de skrækeligt høje benzinpriser!

Oftede hørte vi denne klagesang. Jeg fotograferede en benzinstander og hjemme igen kunne jeg i ro og mag regne fra gallons til liter, fra dollars til kroner. Hermed sandheden om deres høje priser: Billigste benzin derovre koster 4,02 kr/liter, og den dyreste koster 4,34 kr/liter. Amerikanernes dyreste benzin koster altså under halvdelen af den billigste danske!

Bukserne af!

Sikkerhedskontrollen i lufthavnene er omfattende. Jeg tror, at der i Amsterdam lufthavn er flere sikkerhedsfolk end alle andre personalegrupper tilsammen. Der var ekstra kontrol, da vi skulle checke ind på flyet til Boston. Det var interessant at se, at det var det danske firma Falck, der stod for kontrollen – og at henvend halvdelen af disse sikkerhedsfolk så ud til at være med arabisk baggrund!

Ved hjemturen fra Boston skulle håndbagagen gennem et gennemlysningsapparat sammen med sko og overtøj. Selv skulle vi gennem en metaldetektorport. Selvfølgelig bippede den vildt og inderligt, da jeg skulle igennem. Bæltespændet. Nu er det et helvedes arbejde at få det bælte ind og ud af stropperne, så fuld af samarbejdsvilje jeg gik straks i gang med at tage bukserne af. Jeg havde skal meget ærbare lange Helly-Hansen underbukser på indenunder, men det syn var godt nok for meget for amerikansk *security*. Jeg var for så vidt parat til at klæde mig af til skindet, om de bad mig om det. Denne gode vilje blev dog taget ilde op af puritanerne, og min positive holdning blev belønnet med at Ediths og min bagage blev udtaget til særlig grundig kontrol for sprængstoffer o.s.v.

2 par briller plus synsprøve kostede 4144 kr

Alm. briller og læse/skærmbiller. Noget dyrere end sidste gang. Ved hjemkomsten konstaterede min søn Uffe (der er i færd med at blive optiker), at de fine briller var lavet i Kina. Et grundigere eftersyn af de fine Arkansas diamantslibesten viste også "Made in China". Se den slags får mig til at tænke. Aldrig før har jeg oplevet så mange varer til så lav en pris – og næsten alt er lavet i Kina. Vi skal opgive efterlønnen og udsætte pensionalderen, fordi gennemsnitslevealderen beviseligt stiger.

Det kan lyde meget godt, men da halvdelen naturligvis må ligge *under* gennemsnittet, så har den halvdel ikke megen fornøjelse af en højere pensionalder. "Det grå guld" har stadigvæk pokkers svært i praksis med at finde arbejde.

Jamen vi skal have *outsourcet* vore arbejdspladser til Kina og Indien, siger de kloge hoveder fra dansk industri. Og det skal vi ikke være bange for, for i fremtiden skal alle vi danskere blive nogle kloge opfindere, som udtænker nye varer. Varer som kineserne og inderne så skal fabrikere. Derefter skal vi købe dem og bære dem hjem i vore boliger.

Livets mening er altså, at vi for alt i verden helst skal arbejde 40 timer i ugen og frembringe endnu flere varer. Varer der står derhjemme og venter på, at vi får fri og kan kigge lidt på dem.



En "ratbike" kaldes også af nogle i Danmark for en "skodcykel". Det er en motorcykel, hvor ejeren lige frem sætter en ære i, at motorcyklen skal ligne noget fra en plads med metalskrot – samtidigt at maskinen teknisk er i fineste orden. Her er nogle billeder fra Kina, der viser lokal opfindsomhed.

